

GIAC in broken motors.eu

Posted by masteradmin - 2011/12/09 11:10

GIAC TUNING in broken motors.eu

Απ:GIAC

Posted by masteradmin - 2011/12/09 11:16

giac tuning in broken motoors.eu

ΟΛΑ ΤΑ POST ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΓΡΑΜΜΕΝΑ ΣΤΑ FORUM

WWW.AUDIS3CLUB.GR

Πρόβλημα με πρόγραμμα και εισαγωγή σε A3 1.8T

maternus

Posted Yesterday, 08:48 PM

Καλησπέρα.

Έχω μια ερώτηση - περιστατικό που απευθύνεται σε κατόχους audi με συγκεκριμένο set up.

Ελπίζω να υπάρχουν ορισμένοι εδώ, αλλά ακόμη και αν δεν υπάρχουν, ίσως είναι μια καλή ευκαιρία για κουβέντα και ανταλλαγή απόψεων..

Μπαίνω στο "ψητό".

Έχω ένα A3 1.8T (2009) στο οποίο έχει περαστεί πρόγραμμα Giac.

Τον Ιούνιο τοποθέτησα μια εισαγωγή AWE και συγκεκριμένα αυτή εδώ (ίδια με αυτή που βάζει ο εδώ αντιπρόσωπος) με αγορά απ' ευθείας από Αμερική.

Όλα ήταν καλά μέχρι τα μέσα Αυγούστου όπου άναψε το check engine.

Τα σφάλματα που διάβαζα από το VAG στο επόμενο διάστημα ποικίλα, ορισμένα από τα οποία κρίνω σκόπιμο να αναφέρω:

- 000257 - Mass Air Flow Sensor (G70): Implausible Signal (το πιο συχνό)
 - 00924 - Relay for Headlamp Cleaning System (J39)
 - 00059 - Terminal 30 for Interior Lighting
 - 00447 - Function Limitation due to Over-Voltage
 - 00470 - Combination comfort Databus in Single Wire
 - 01706 - Switch for Mirror-Adjust (E43)
 - 00532 - Supply Voltage B+
 - 00545 P0221 000 Δότης γωνίας 2 για μετάδοση κίνησης της πεταλ. γκαζιού - G188
- μη έγκυρο σήμα σποραδικά

Αξιζει εδώ να σημειώσω πως ένα ωραίο Σάββατο πρωί βάζω μπροστά το αυτοκίνητο και δεν δουλεύει τίποτα στο καντραν.

Ούτε δείκτες, ούτε φωτισμός.

Αφού "τα είδα όλα", το άφησα όπως ήταν και παραδόξως τη Δευτέρα το πρωί έβαλα μπρος και λειτουργούσαν όλα.. Επίσης, κάποια πρωινά και μέχρι να ζεσταθεί ο κινητήρας, είχα πολλά "κοψίματα" (ενώ πατούσα σταθερά το γκάζι, το αυτοκίνητο δεν ανταποκρινόταν κάποιες στιγμές)

Μια φορά τις 10-15 μέρες έσβηνα τα διάφορα σφάλματα, προσπαθώντας στο μεσοδιάστημα να δω τι φτάνει.

Μηχανικός έλεγξε τα πάντα μήπως κάτι δεν έγινε σωστά κατά την τοποθέτηση.

Μετά η ιδέα ήταν ως έχω πρόβλημα με τα ηλεκτρικά μου.

Για να το δει όμως η Audi, έπρεπε να βγάλω την εισαγωγή και το πρόγραμμα.
Βγάζω την εισαγωγή, βάζω την εργοστασιακή και 1+ μήνα τώρα όλα δουλεύουν ρολόι!
Συμπέρασμα (προσωπικό):
Κανένα πρόβλημα με την τοποθέτηση και κανένα πρόβλημα με τα ηλεκτρικά..

.
BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN
MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN
MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN
MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN
MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN
MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN
MOTORS, :blink:

Απ:GIAC

Posted by masteradmin - 2011/12/24 14:48

GIAC TUNING in broken motors.eu
AUDI S3 2.0 TFSI

.
ΑΘΗΝΑ 24-12-2011

.
Γνωστο λευκο ματ s3 με το
RSS kit της GIAC (390-400hp)
αξιας 6000+ ευρω
ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΞΗ Η ΠΑΛΙ ΜΑΥΡΑ!!!!!!!!!!!!
Α ΡΕ ΣΔΟΕ ΠΟΥ ΣΑΣ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΟΛΩΝ ΜΑΖΙ.
παρεδωσε πνευμα το μοτερ.
Κυλινδρος off,
χιτωνιο στο μπλοκ κτλ....
Το πολλα υποσχομενα κιτ της εν λογω εταιρειας ουτε τα αλογα που υποσχεται εβγαλε ποτε στο
δρομο,
πηγαινε μαζι με καλα K04
ουτε αξιοπιστια φαινεται να προσφερει, παρολο το αυξημενο κοστος.

.
3 RSS ΕΦΙΑΞΕ Η GIAC
ΜΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΤΑ ΤΡΙΑ ΧΩΡΙΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ ΜΑΥΡΑ.
ΑΡΑ ΠΟΤΕ ΔΕΝ ΘΑ ΞΕΡΟΥΜΕ ΠΟΣΟ ΠΛΗΡΩΣΑΝ ΟΙ 3 ΜΑΓΚΕΣ ΑΚΡΙΒΩΣ.

.
RSS No 1
ΤΟ ΕΝΑ ΕΣΠΑΣΕ ΤΟΥΡΜΠΙΝΑ, ΟΧΙ ΜΙΑ ΦΟΡΑ,
ΤΟ ΜΑΥΡΟ ΤΟΥ ΦΙΛΟΥ ΜΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ.!?!

.
RSS No 2
ΔΕΝ ΜΑΘΑΜΕ ΤΙ ΕΓΙΝΕ....

.
RSS No 3
ΤΟ ΑΛΛΟ ΤΩΡΑ.ΤΟΥ ΓΚΟΡΥΛΛΑΚΟΥ
ΘΑ ΕΧΩ ΝΕΑ ΜΕ ΛΕΠΤΟΜΕΡΙΕΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΤΡΙΤΟ.
ΤΟ ΘΕΜΑ ΕΙΝΑΙ ΟΤΙ ΠΡΟΣΠΑΘΟΥΝ ΝΑ ΤΟ ΚΑΛΥΨΟΥΝ.

ΓΙΑΤΙ ????

ΠΑΝΤΟΣ ΤΟ ΑΜΑΞΙ ΕΙΝΑΙ ΤΩΡΑ ΛΥΜΕΝΟ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΕΝΟ.!

.
ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΧΩ ΦΑΚΕΛΟ ΜΕΓΑΛΟ.

ΘΑ ΤΟΝ ΑΝΕΒΑΣΩ ΑΛΛΗ ΜΕΡΑ.

ΓΙΑ ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΨΑΧΝΩ.

.
BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN
MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN
MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN
MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN
MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN
MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN
MOTORS,
=====

Απ:GIAC

Posted by masteradmin - 2011/12/24 15:09

GIAC in BROKEN MOTORS.EU

ΑΘΗΝΑ 24-12-2011

ΕΡΩΤΗΣΗ ?

ΕΔΩ ΚΑΙ ΠΟΛΥ ΚΑΙΡΟ Ο ΑLEX ΠΟΥ ΕΒΑΖΕ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ GIAC !!!!

ΠΟΥ ΤΑ ΕΦΕΡΝΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗ....

ΕΦΥΓΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΟΓΩ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ.!!!!!!!!!!

ΤΑ ΞΕΡΩ ΑΛΛΑ ΚΡΑΤΙΕΜΑΙ.

ΟΧΙ ΟΤΙ ΗΞΕΡΕ ΤΙΠΟΤΑ ΑΠΟ ΜΑΡ TUNING ΑΦΟΥ ΑΛΛΗ ΗΤΑΝ Η ΔΟΥΛΕΙΑ ΤΟΥ,

ΚΑΙ ΟΠΩΣ ΚΑΙ Ο ΙΔΙΟΣ ΜΟΥ ΕΙΧΕ ΕΠΑΝΕΙΛΗΜΕΝΩΣ ΠΕΙ ΣΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΟΥ, ΗΤΑΝ ΠΑΝΤΕΛΩΣ

ΑΣΧΕΤΩΣ,,,ΑΛΛΑ ΕΜΑΘΕ,ΟΠΩΣ ΚΑΙ Ο ΑΛΛΟΣ ΑΛΛΟΥ.

ΤΕΛΙΚΑ,ΤΩΡΑ ΠΟΙΟΣ ΒΑΖΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΣΤΗΝ GIAC ?

.
(ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΟΥ ΣΤΕΛΕΧΟΥΣ ΓΝΩΣΤΗΣ ΜΑΡ TUNING ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΟΥ ΒΑΖΕΙ ΚΑΤΑ ΚΟΡΟΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ,

ΕΝΩ Η ΔΟΥΛΕΙΑ ΤΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΛΛΗ ΜΑΚΡΑΝ.)

ΜΗΝ ΦΟΒΑΣΤΕ ΚΑΙ ΕΣΕΙΣ.. ΑΚΟΜΗ ΚΡΑΤΙΕΜΑΙ.

ΑΛΛΑ Η ΥΠΟΜΟΝΗ ΜΟΥ Τ Ε Λ Ε Ι Ω Ν ΕΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ.

.
BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN
MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN
MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN
MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN
MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN
MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN MOTORS,BROKEN
MOTORS,
=====

Απ:GIAC

Posted by masteradmin - 2012/01/06 10:55

ΓΙΑC RSS BROKEN

ΓΙΑC RSS ΣΠΑΣΜΕΝΟ

ΓΙΑC RSS ΚΙΤ Νο3 / ΤΟ ΜΟΤΕΡ ΕΣΠΑΣΕ AUDI S3 2.0 TFSI

ΠΟΙΟΣ ΕΚΑΝΕ ΤΗΝ ΑΠΑΤΗ ΜΕ ΤΑ ΜΠΕΚ ΣΤΟΝ GORILLΑΚΟ.

1) ΜΠΟΡΗ Ο ΠΕΛΑΤΗΣ ΜΕ ΤΟ AUDI S3 ΝΑ ΛΕΕΙ ΨΕΜΜΑΤΑ.

ΠΟΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΤΟΥ ΧΡΕΩΣΑΝ ΤΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑ ΜΠΕΚ 1000 ΕΥΡΟ

ΜΠΟΡΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΝΑ ΤΟΥ ΕΙΠΑΝ ΟΤΙ ΤΑ ΜΠΕΚ ΕΙΝΑΙ 3 ΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕΙ.

Α) ΤΟΥ RS4 ΜΕΤΑΧΕΡΕΙΣΜΕΝΑ ΚΑΙ ΝΑ ΕΧΟΥΝ,

220 ΕΥΡΟ ΜΕΤΑΧΕΙΡΟ.

Β) ΤΟΥ RS4 ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΜΕ ΦΠΑ,

580 ΕΥΡΟ ΣΤΗΝ ΚΟΥΤΑ(στο κουτακι)

Γ) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΜΑΔΕ ΙΝ ΑΜΕΡΙΚΑ ΚΑΙ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΟΠΩΣ ΤΟΥ ΕΙΠΑΝ,

1.000 ΕΥΡΟ ΜΑΥΡΑ -ΑΜΕΡΙΚΑ ΝΟΤ ΦΠΑ.

2) ΜΠΟΡΗ Ο ΓΙΑC ΤΕΛΙΚΑ ΝΑ ΕΔΩΣΕ ΤΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑ ΜΠΕΚ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΥΤΙ ΣΤΟΝ ΠΕΛΑΤΗ.

3) ΜΠΟΡΗ Ο ΓΙΑC ΤΕΛΙΚΑ ΝΑ ΜΗΝ ΤΟΥ ΕΔΩΣΕ ΤΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑ ΜΠΕΚ ΚΑΙ ΝΑ ΤΟΥ ΕΒΑΛΕ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΟΥΤΙ ΤΟ ΣΕΤ ΑΠΟ ΤΟ RS4 ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ Η ΜΕΤΑΧΕΙΡΟ!

4) ΜΠΟΡΗ Ο ΓΙΑC ΝΑ ΕΔΩΣΕ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΠΑΚΕΤΟ ΤΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑ ΜΠΕΚ ΣΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΠΟΥ ΘΑ ΤΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΣΕ ΣΤΟ ΚΙΤ.

Η ΜΗΧΑΝΙΚΑΡΑ ΟΜΩΣ, ΜΠΟΡΗ ΝΑ ΤΑ ΠΗΡΕ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΟ SERVICE ΤΗΣ AUDI ΝΑ ΒΡΗΚΕ ΚΑΙ ΝΑ ΕΒΑΛΕ ΑΛΛΑ ΜΠΕΚ ΤΣΑΜΠΑ ΚΑΙ ΝΑ ΤΟΥ ΕΜΕΙΝΑΝ ΤΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑ. 1000 ΕΥΡΟ.

5) ΜΠΟΡΗ Ο ΓΙΑC ΝΑ ΕΒΑΛΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΑ ΣΒΗΣΜΕΝΑ + ΜΕΤΑΧΕΙΡΟ ΜΠΕΚ ΤΟΥ RS4 ΚΑΙ Η ΜΗΧΑΝΙΚΑΡΑ ΝΑ ΤΑ ΕΒΑΛΕ ΜΕ ΓΝΩΣΗ ΟΤΙ ΕΚΛΕΒΕ ΤΟΝ ΠΕΛΑΤΗ ΤΟΥ.

ΤΟ ΠΙΟ ΠΙΘΑΝΟ ΚΑΤ ΕΜΕ.

ΜΠΟΡΗ ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ, ΣΑΣ ΤΑΠΑ ΟΛΑ..

ΟΤΙ ΚΑΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΓΙΝΗ ΟΛΑ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΟΤΙ ΣΤΟ ΚΟΛΠΟ ΗΤΑΝ...

ΟΠΟΣΔΗΠΟΤΕ Η ΜΗΧΑΝΙΚΑΡΑ ΠΟΥ ΕΚΑΝΕ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ.

Η ΜΗΧΑΝΙΚΑΡΑ ΕΠΡΕΠΕ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΟΝ ΠΕΛΑΤΗ ΟΤΙ ΤΑ ΜΠΕΚ ΗΤΑΝ ΜΑΙΜΟΥ.

ΕΡΩΤΗΣΗ

Η ΜΗΧΑΝΙΚΑΡΑ ΕΧΕΙ ΔΙΠΛΩΜΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ?

ΜΙΛΑΩ ΓΙΑ ΔΙΠΛΩΜΑ,

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΟ ΛΕΩ...ΔΙΠΛΩΜΑ ΑΠΟ ΚΑΠΟΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ

ΔΙΠΛΩΜΑ ΚΟΡΟΙΔΑ ΕΧΕΙ .?

ΥΓ.

ΞΕΡΕΙ Ο ΠΕΛΑΤΗΣ ΟΤΙ ΑΜΑ ΠΑΡΕΙ ΣΤΟ ΧΕΡΙ ΤΑ ΠΡΑΓΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΓΟΡΑΣΕ 7.000. ΚΑΙ ΤΑ ΠΑΕΙ ΠΙΣΩ ΘΑ ΠΑΡΕΙ ΚΑΣΕΡΙ 7.000 ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΙΑC.!

ΑΝ ΠΡΟΛΑΒΕΙ.

ΑΜΑ ΔΕΝ ΤΟ ΞΕΡΕΙ ΕΓΩ ΜΠΟΡΩ ΝΑ ΤΟΝ ΒΟΗΘΗΣΩ ΝΑ ΤΑ ΠΑΡΕΙ.

ΜΑΖΙ ΚΑΙ ΤΑ ΕΞΟΔΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΙΚΑΡΑ.

ΞΕΡΕΙ Ο ΠΕΛΑΤΗΣ ΟΤΙ ΑΝ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΓΙΝΕ ΣΕ ΕΠΙΣΗΜΟ SERVICE AUDI ΚΑΙ ΠΑΕΙ ΣΤΗΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΘΑ ΠΑΡΗ ΠΙΣΩ ΤΑ ΛΕΥΤΑ ΤΟΥ

Α Μ Ε Σ Α.

ΚΑΙ ΘΑ ΕΧΟΥΜΕ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ.

Η ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΤΟΥ SERVICE ΞΕΡΕΙ ΟΤΙ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΕΓΙΝΕ ΑΥΤΗ Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΠΩΣ ΕΓΙΝΕ ?
ΜΕ ΜΑΙΜΟΥ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΑΠΟ ΑΛΛΟ ΓΙΑ ΑΛΛΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ !

ΑΠΟ ΟΤΙ ΒΛΕΠΟΥΜΕ Ο ΠΕΛΑΤΗΣ ΠΛΗΡΩΣΕ 1000.ΕΥΡΟ
ΚΑΙ ΠΗΡΕ ΤΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΟ ΜΕ ΣΒΥΣΜΕΝΟ ΚΩΔΙΚΟ ΜΠΕΚ ΤΟΥ RS4 (220ευρω)

ΤΕΛΙΚΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΙ ΣΔΟΕ.
ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ...

1-ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΙΤ
2-ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ + ΜΗΧΑΝΙΚΑΡΕΣ
3-SERVICE

ΜΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΩ.
7000 ΕΥΡΟ ΕΙΝΑΙ = 11.000 USA DOLLARS
ΤΟ RSS ΡΟΣΟ ΚΑΝΕΙ ΣΤΟ ΑΜΕΡΙΚΑ
ΚΑΝΕΙ 11.000. ΔΟΛΛΑΡΣ ? ΜΕ ΣΠΑΣΙΜΟ ΜΟΤΕΡ Η ΧΩΡΙΣ ?
ΑΠΛΑ ΡΩΤΑΩ.

ΟΣΟ ΡΩΤΑΣ ΜΑΘΑΙΝΕΙΣ.

ΑΛΛΗ ΒΛΑΚΩΔΕΣ ΕΡΩΤΗΣΗ.

ΠΟΙΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΕ ΣΤΟΝ ΠΕΛΑΤΗ ΝΑ ΑΓΟΡΑΣΕΙ ΑΥΤΟ ΤΟ,

ΤΡΟΜΕΡΟ,

ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΟ,

ΘΑΥΜΑΣΙΟ,

ΑΝΕΠΑΝΑΛΗΠΤΟ,

ΑΔΟΚΙΜΑΣΤΟ,

ΧΩΡΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗ,

ΜΑΥΡΟ,

ΠΑΤΑΤΑ ΚΙΤ ΑΠΟ ΤΟ GOLF 5 !

ΚΑΙ ΝΑ ΤΟ ΒΑΛΕΙ ΣΤΟ AUDI S3 ?

ΠΟΙΟΣ ?

ΠΟΙΟΣ ΤΟΥ ΕΙΠΕ ΟΤΙ ΚΑΝΕΙ ?

ΠΟΙΟΣ ΤΟΥ ΕΙΠΕ ΟΤΙ ΑΠΟΔΙΔΕΙ?

ΠΟΙΟΣ

ΕΔΩ ΣΕ ΘΕΛΩ.

ΠΑΝΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ Ο ΠΕΛΑΤΣ ΕΧΕΙ ΑΡΚΕΤΑ ΚΕΦΑΛΙΑ ΝΑ ΣΠΑΣΕΙ ΚΑΙ ΕΙΜΑΙ ΣΙΓΟΥΡΟΣ,ΟΤΙ
ΑΝ ΘΕΛΕΙ ΟΤΙ ΘΑ ΒΡΕΙ ΤΗΝ ΑΚΡΗ.

ΕΓΩ ΠΑΛΙ ΠΙΣΤΕΥΩ ΟΤΙ ΔΕΝ ΘΕΛΕΙ ΤΑ ΛΕΥΤΑ ΤΟΥ ΠΙΣΩ.

ΕΓΩ ΤΗΝ ΞΕΡΩ ΤΗΝ ΑΚΡΗ,

ΑΛΛΑ ...ΑΣΤΟ ΔΕΝ ΜΟΥ ΠΕΦΤΕΙ ΛΟΓΟΣ.

=====

Απ:GIAC

Posted by masteradmin - 2012/01/08 09:12

RSS ΦΙΑΞΙΜΑΤΑ ΕΓΙΝΑ 3 ΟΛΑ ΚΙ ΟΛΑ

ΕΔΩ

Η ΖΩΗ ΤΩΝ RSS by GIAC

ΟΛΗ Η ΑΛΗΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ :laugh: ΤΕΡΑΤΑ ΠΑΤΑΤΕΣ.!!! :laugh:

.
GIAC RSS No 1
ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΚΑΤΑΓΜΑΤΑ
ΟΛΗ Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΕΡΧΕΤΕ
AUDI S3 BLACK GEORGE.

=====

Απ:GIAC

Posted by masteradmin - 2012/01/08 09:14

RSS ΦΙΑΞΙΜΑΤΑ ΕΓΙΝΑ 3 ΟΛΑ ΚΙ ΟΛΑ
ΕΔΩ
Η ΖΩΗ ΤΩΝ RSS by GIAC
ΟΛΗ Η ΑΛΗΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ :laugh: ΤΕΡΑΤΑ :laugh: ΠΑΤΑΤΕΣ.!!!

.
masteradmin έγραψε:
GIAC RSS No 1
ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΚΑΤΑΓΜΑΤΑ
ΟΛΗ Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΕΡΧΕΤΕ
AUDI S3 BLACK GEORGE.

.
GIAC RSS No 2
AUDI S3 TFSI
???????????

=====

Απ:GIAC

Posted by masteradmin - 2012/01/08 09:18

masteradmin έγραψε:
RSS ΦΙΑΞΙΜΑΤΑ ΕΓΙΝΑ 3 ΟΛΑ ΚΙ ΟΛΑ
ΕΔΩ
Η ΖΩΗ ΤΩΝ RSS by GIAC
ΟΛΗ Η ΑΛΗΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ :laugh: ΤΕΡΑΤΑ :laugh: ΠΑΤΑΤΕΣ.!!!

.
masteradmin έγραψε:
GIAC RSS No 1
ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΚΑΤΑΓΜΑΤΑ
ΟΛΗ Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΕΡΧΕΤΕ
AUDI S3 BLACK
GEORGE.

.
GIAC RSS No 2
AUDI S3 TFSI
???????????????

.
GIAC RSS No 3
AUDI S3 TFSI
GORILLAKOS
ΕΓΙΝΕ ΜΠΙΛΛΙΕΣ.

.
ΑΝΟΔΟΣ ΚΑΙ ΠΤΩΣΕΙ ΜΙΑΣ ΑΠΑΤΗΣ RSS ΓΙΑ S3 ΑΠΟ GOLF 5.!!!
.

GIAC BROKEN MOTOR S3 GoriLLakoS

Posted by masteradmin - 2012/01/09 16:17

GIAC AUDI S3 RSS KIT GORILLAKOS

.
GIAC RSS KIT S3/8P BROKEN MOTORS
απο audis3.gr

.
GoriLLakoS

Posted 02 January 2012 - 15:36
itGfloG, on 01 January 2012 - 15:28, said:

Αντε γιατί με δύο μαύρα "λαβωμένα" φοβάμαι μη τριτώσει....

Έχει τριτώσει ήδη λεμεεε...αν και λογικα θα το ξέρεις ήδη πώς έχω ήδη σπασμένο πιστόνι. Οπότε μην ανησυχεί κανένας
Η ανάλυση στην ώρα της σε άλλο θέμα
GoriLLakoS

Posted Today, 4:24

Το αμαξι είναι ήδη ανοιγμένο κ μπαίνουν μπιελοπιστονα κ κατι αλλα συνοδευτικα
Δεν νομιζω μετα να έχει νοημα το πατημα!
Πουλαω 2871 κ rss injectors εαν θελει κανεις

Απ:GIAC BROKEN MOTOR S3 GoriLLakoS

Posted by masteradmin - 2012/01/09 16:25

GIAC RSS IN BROKEN MOTORS
JAN-2012

.
kirilatos
Posted 27 December 2011 - 18:30
Υπαρχει δηλαδη ενδεχομενο η παροχη τους να είναι

οση και των rs4?
Απο τιμη?Ποσο τα ζητας?

GoriLLakoS

Posted 27 December 2011 - 21:05

Λοιπόν K.Kirilate θα πάω να τα δώ και θα ενημερώσω ποια είναι τώρα τα μπεκ.
Το RSR ναι, έχει μεγαλύτερα μπέκ !

Ακυρα ολα κ συγνωμη για την παραπληροφορηση!
Τα μπεκ ειναι rs4 τελικα με σβησμενους κωδικους κ ζηταω 300€ .

varaderum

• Senior Member

• Group: Moderators

• Posts: 2,735

• Joined: 18-May 07

• LocationAthens

Posted 03 January 2012 - 11:40

Βρήκα κάποιες φωτογραφίες από τα μπέκ μου, οπότε σας δείχνω την διαφορά, μεταξύ "rss"
(αριστερά) και "rsr"

Οι κωδικοί έχουν "φαγωθεί" και στις δύο περιπτώσεις! Τα αριστερά, είναι τα rs4 και δίνονταν με το kit "rss"

GIAC RSS BROKEN MOTOR S3 2010 VARADERUM

Posted by masteradmin - 2012/01/12 14:57

GIAC IN BROOKEN MOTORS 12-JAN-2012

GIAC RSS no 1 CAR

Ο ΧΟΡΟΣ ΤΟΥ ΖΑΛΟΓΓΟΥ "PART ONE"

ΑΠΟ AUDIS3CLUB FORUM

giac rsr kit audis3 8p (audis3.gr)

απο 22-ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ-2010- εως 16-ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ-2010

1 ΧΡΟΝΟ ΦΑΓΟΥΡΑ :woohoo: και ANTEΞΕ !

varaderum

Posted 22 January 2010 - 12:09

Από χθές το αμάξι είναι rsr!!

Εχουν αλλαχθεί μπιελοπίστονα (στώθηκαν ήδη), πίσω αντλία, το πρόγραμμα και τα μπέκ!!

Η πίεση στην μπεκιέρα φτάνει τα 150 bar και σε μιά γρήγορη δοκιμή με 2.2 over τα μπέκ δουλεύουν μόλις στο 70%!!!

Από τα επι μέρους "αξεσουάρ" που άλλαξα, ήταν τα όργανα με ένδειξη στο μπαρόμετρο τα 3 bar!

Τοποθετήθηκε και ένα boost controller της blitz, για να παίζω ανεξάρτητα ..αλλά και παράλληλα, με τα επιμέρους προγράμματα της giac την πίεση.

Από Δευτέρα θα γίνουν λογαρίσματα για τυχόν αλλαγές - διορθώσεις στο πρόγραμμα.

Οι μέχρι τώρα εντυπώσεις μου είναι ..ότι άλλαξα αμάξι!!!

Και το κυριότερο..

..ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟ ΚΑΙ ΜΕ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ!!!!

-

varaderum

Posted 10 February 2010 - 13:47

Μετά την εκδρομή στο Καρπενήσι, η τουρμπίνα στρώθηκε μιά χαρά.

Ένα μικρό απρόοπτο ήταν ότι κατά την τοποθέτηση του κιτ, το κολάρο που φεύγει από την τουρμπίνα για το intercooler, ακουμπούσε (ελάχιστα μόν αλλά την ζημιά την έκανε), πάνω στο ημιαξόνιο και τρύπησε, με αποτέλεσμα να χάνω λίγο πίεση! Βέβαια αυτό ήταν κάτι άμμεσα επισκευάσιμο και χωρίς επιπτώσεις,

(πλέον τώρα είναι στην σωστή θέση),

οπότε και το "θεματάκι" έληξε επιτυχώς!!

Αυτά συμβαίνουν σε τέτοιου είδους μετατροπές και ευτυχώς ο Μάμμος το βρήκε με την μία και το διόρθωσε.

Ούτως η άλλως το αμάξι φτιάχτηκε όχι σε ράμπα ..αλλά στο έδαφος, οπότε κάτι τέτοιο ήταν το λιγότερο δυνατό που θα μπορούσε να συμβεί!!!!

Το κακό τώρα είναι ότι θέλουμε να κάνουμε logs και να ανεβάσουμε πίεση ..αλλά η βροχή δεν είναι σύμμαχός μας!!

Αναμονή..

-

varaderum

Posted 15 March 2010 - 12:56

Την Παρασκευή η τουρπίνα μας άφησε χρόνους!!!!

..από αύριο το αμάξι το ξαναγυρίζω στο προηγούμενο setup του (2871 με 76άρι κώλο) το οποίο θεωρώ και το καλύτερο ..μακράν!!!

-

varaderum

Posted 18 March 2010 - 18:40

..και οι αναποδιές συνεχίζονται..

..χθές το βράδυ και μετά απο τις φιλότιμες προσπάθειες που κατέβαλε ο Πέτρος ..δούλευε από τις 5.30 έως και τις 1.30 το βράδυ, το αυτοκίνητο πήρε μπροστά και ετοιμάστηκα να φύγω.

Αμ Δέ!!! Με το που ξεκίνησα ακούστηκε ένας άσχημος θόρυβος κάτω από το αμάξι ..σαν να τρίβονται μέταλα!!

Εν συντομία και για να μην σας κουράσω ..ΕΣΠΑΣΕ ο μπιλιφόρος!!!

..η σχισμένη φούσκα του μπιλιφόρου, μετά την τοποθέτηση της 3071 (ακουμπούσε το κολάρο της εξόδου της τουρμπίνας προς το intercooler πάνω του ..το οποίο και αυτό είχε σχιστεί με αποτέλεσμα να χάνω πίεση) ..έφαγε και ολόκληρο ταξίδι προς και από το Καρπενήσι, παρότι αντικαταστάθηκε με νέα, δεν έσωσε την ζωή του μπιλιφόρου, ο οποίος παρέδωσε πνεύμα!

Η πρώτη 2871 έσπασε, γιατί την δουλέψαμε πάνω από τον χάρτη

ΕΝ ΓΝΩΣΗ ΜΑΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ GIAC!!

Τα λόγια ήταν σπάστε την να δούμε μέχρι που αποδίδει!!!

..και έβγαλε 500+ hp χωρίς πρόσθετα η αγωνιστική βενζίνη!! Αμμέσως μετά ..αφού είδαμε τα όρια, μου πρότειναν να βάλω, η την ίδια σε safe ρυθμίσεις (κοντά στα 470 με 480 hp) η την 3071 για λίγο παραπάνω (+15 με +20) και αν δεν μου άρεσε να ξαναβάλω μία καινούρια 2871!!

Από ότι είδατε έβαλα την 3071! ..κανένας όμως δεν έμεινε στο σκέλος του σχισμένου κολάρου και τις συνέπειες που είχε αυτό στην τουρμπίνα!!

Όταν επί ένα ολόκληρο ταξίδι (Καρπενήσι) και στην συνέχεια επί μία βδομάδα λογαρίσματα με σχισμένο κολάρο προσπαθούσα να κρατήσω 1.8 σταθερό ..που δούλευε η τουρμπίνα με σχίσιμο της τάξης του να περνάει ολόκληρο δάκτυλο άνετα μέσα;;

Κάτι το οποίο ξαναλέω ανάφερα πολλές φορές στον Μάμο (ότι χάνω πίεση), αλλά αυτός με έστελνε να κοιτάξω τα σωληνάκια των οργάνων που είχα βάλει στο αμάξι (daemon) κι ότι αυτά έφταιγαν!!!

Στο τέλος και μετά μεγάλη καθυστέρηση είδαμε το πρόβλημα και αλάχθηκε και η φούσκα του μπιλιοφόρου ..ο οποίος και αυτός μας άφησε χρόνους".

-

varaderum

Posted 18 June 2010 - 13:13

Σε συνέχεια της ενημέρωσης σχετικά με τις εξελίξεις στο αυτοκίνητό μου, θέλω να μοιραστώ μαζί σας και το πρόβλημα που ανέκυψε!

Με το που μπήκαν τα μπιελοπίστονα (ώς rsr kit) είχα κατανάλωση λαδιού, περίπου 600ml στα 1000χλμ.

Ήταν κάτι το αναμενόμενο σύμφωνα με τον Μάμο, μέχρι να πατήσουν σωστά τα καινούρια πιστόνια.

Σιγά σιγά όμως, έφτασα να καίω έως και 1 λίτρο στα 500 με 600χλμ!!

Στην αρχή που παρατήρησα όλο και μεγαλύτερη κατανάλωση, απόρησα! Αμέσως μετά ρώτησα τους εμπλεκόμενους (γιας και Μάμο, ως εμπλεκόμενο μηχανικό .. μέσω τηλεφωνήματος, που έγινε πριν από αρκετό διάστημα από τον Αλέξη "νίο"), για το τι μπορεί να φταίει.

Η απάντηση μέσω της γιας αμερικής ήταν ότι κανονικά δεν θα έπρεπε να καίει παραπάνω από 300 έως 600ml στα 1000χλμ και μήπως υπήρχε πρόβλημα στην τοποθέτηση.

Η απάντηση από πλευράς μηχανικού ..δεν έχει έρθει ακόμα!!!

Προχθές, σφίγγοντας westgate σε ένα συμβεβλημένο με την Γιας μηχανικό, διαπιστώθηκε ότι έχω διαρροή νερού στην φλάτζα του κάρτερ, κάτι που δεν δικαιολογείτε, γιατί είχε μπει καινούρια όταν έγινε η τοποθέτηση του kit!! Επίσης όλο το κύκλωμα νερού είναι γεμάτο με λάδι!

Αυτά και περιμένω εξελίξεις!!!

-

varaderum

Posted 18 June 2010 - 22:36

Παιδιά νεώτερα θα έχω από βδομάδα.

Πάντως στο παγούρι του νερού έχω λάδια.

Και φαίνεται διαρροή νερού στο καπάκι του κάρτερ στην μεριά του συνοδηγού

-

varaderum

Posted 05 July 2010 - 21:02

Σήμερα το άφησα στην γιας, αλλά ο Αντώνης με ενημέρωσε ότι κάτι συνέβη πάλι με τις υποχρεώσεις που έχει ο Μάμος και το αμάξι θα το παει την Τετάρτη στις 5 το απόγευμα.

Ελπίζω να είναι η τελευταία αναβολή, γιατί εδώ και τρεις βδομάδες έχω ακούσει τα πάντα!

-

varaderum

Posted 15 July 2010 - 12:15

Εδώ και 6 μήνες, έχω αντιμετωπίσει τα χίλια μύρια! Το αμάξι δεν το έχω χαρεί καθόλου!

Εδώ και ένα μήνα το αμάξι (δέστε το πρώτο μου post) μπαίνει συνεργείο, αλλά όλο και κάτι γίνεται!

Από την προηγούμενη Δευτέρα ήταν στην Γιας ..από την προηγούμενη Τετάρτη το απόγευμα στον

Μάμο ..και από την προηγούμενη Πέμπτη "λυμένο" στο υπόγειο του συνεργείου!
Εχουν περάσει τόσες μέρες και ακούω όλο και κάτι καινούριο! Κάτι φτάνει, κάτι χάλασε και κάτι παραγγέλνετε!

Τώρα ενημερώθηκα ότι θα είναι έτοιμο μέσα αυτής της εβδομάδας! ..θα είναι;;

Η υπομονή μου ..και έχω τεράστια, έχει εξαντληθεί εδώ και καιρό!!!!

-

varaderum

Posted 20 July 2010 - 19:55

Επιτέλους το αμάξι είναι στα χέρια μου!

Από την αρχή που μπήκε το rsr kit, είχαμε να αντιμετωπίσουμε σωρεία προβλημάτων!

Με το που δέθηκε το αμάξι έβρισκε το ρουλεμάν της αντλίας λαδιού και ξαναλύθηκε επιτόπου το κάρτερ.

Αμέσως μετά είχα θορύβους από το μοτέρ, το οποίο συντόνιζε σε μεγάλο φάσμα στροφών.

Κατανάλωση λαδιού 600 ml στα πρώτα 100 χλμ και όσο πήγαινε και ανέβαινε, μέχρι το εξωφρενικό νούμερο του ενός λίτρου ανά 500χλμ!!

Μία τουρμπίνα που έσπασε από δικιά μας δοκιμή (την εξαντλήσαμε) και μιά από κακή τοποθέτηση μαζί με τον μπιλιοφόρο, όπου έβρισκε το κολάρο της τουρμπίνας! ..και πολλά άλλα μικρότερα η μεγαλύτερα, αλλά δεν θέλω να σας κουράσω.

Ζημιές τις οποίες αν και δεν έφταιγε, κάλυψε η Giac, ενώ ο μηχανικός δεν απαντούσε ούτε καν στο τηλέφωνο!!!

Το επιστέγασμα όλων αυτών, ήταν να προσπαθούμε για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα να μπει το αμάξι στο συνεργείο του, προκειμένου να δούμε όλοι τι έχει και αυτός να το αποφεύγει!!

Κάποια στιγμή και μετά από πολύ υπομονή και πίεση ,μπήκε και ανοίχθηκε τελείως.

Αυτό που διαπιστώθηκε και μπορώ να αποδείξω πλέον, ήταν ότι είχαν μπει ανάποδα τα ελατήρια των πιστονιών!!!!

Από εκεί έκαίγα λάδια, σύν του ότι δεν είχα σωστή συμπίεση!

Τώρα το αμάξι που δέθηκε σωστά, δουλεύει πλέον στρωτά και χωρίς θορύβους ..κάτι που παραδέχθηκε και ο ίδιος!

Βέβαια αυτό που μόλις έμαθα και με ώθησε να γράψω από σήμερα, είναι ότι πήρε στην Giac προκειμένου να πληρωθεί και για αυτή την εργασία!!!

Σύντομα θα σας κάνω και εκτενέστερη ενημέρωση με φωτογραφικό υλικό της αρχικής τοποθέτησης όπου θα ξεκαθαριστούν πολλά ..και θα απαντήσω σε οτιδήποτε ερωτηθώ με αποδείξεις!

-

varaderum

Posted 21 July 2010 - 17:24

Το "κόστος" φίλε Γιάννη, το έχω ήδη πληρώσει! Και δεν είναι μόνο το οικονομικό. Εχω "χάσει" πάνω από 1000 ευρώ σε αγορά λαδιού (20 λίτρα), Μ.Α.Ι. , βενζίνες (να πηγαίνω παντού .."Μάμο, Giac, Κολινιάτη") και να λογκάρω

συνέχεια για να δούμε τι φτάνει κλπ.

Αλλά το ψυχολογικό σκέλος, το άγχος και τα νεύρα, ήταν το χειρότερο τίμημα!!!

Κοροϊδία, αδιαφορία, μη απάντηση τηλεφωνημάτων, ήταν μερικά από αυτά που έχω υποστεί!

Το τελειωτικό βέβαια, ήταν η αναμονή για να μπει το αμάξι στο συνεργείο του Κων/νου (εκεί έπρεπε να πάει για να μην μπορεί να πεί τίποτα μετά!), καθώς και η παραμονή του εκεί για δύο βδομάδες, με αστείες δικαιολογίες, προκειμένου να "δέσει συμφωνία" με την Giac, για τον τρόπο με το οποίο θα πληρωθεί! Απαίτησε όλα τα ανταλλακτικά από την αρχή δε, ώστε να εξασφαλιστεί το δυνατό περισσότερο!

-

varaderum

Posted 26 July 2010 - 13:33

Επειδή τώρα το πρόσεξα αυτό και για να μην υπάρχει έστω και η παραμικρή αμφιβολία προσθέτω τα εξής:

α) το κίτ με 3071 υπάρχει στην Αγγλία ετοιμοπαράδοτο, απλά δεν ήθελα να χάσω άλλη μία βδομάδα να το περιμένω και γιαυτό ανέλαβε ..μετά από διαβεβαίωση του ότι μπορεί να τα καταφέρει ο Μάμος, να το ταιριάξει!

β) Το θέμα με το κολάρο και τον μπιλιοφόρο ήταν δουλειά του να προσέξει για να μην βρίσκει και δεν έφταιγε η 3071 που έβαλα ..τι να πούν και άλλοι με μεγαλύτερες από την δικιά μου τουρμπίνα π.χ. 3076 κλπ.

Επίσης το να βρίσκει το κολάρο πάνω στην φούσκα του μπιλιοφόρου το αντιμετώπισε και ο Αλεξ στο δικό του αμάξι με 2871 (τελείως bolt on kit, το οποίο είχε αναλάβει και αυτό ο Μάμος μετά από εμένα) και τελευταία στιγμή γλύτωσε τον μπιλιοφόρο του, η δε φούσκα είχε ήδη σχιστεί!!!!
..τα συμπεράσματα δικά σας και φυσικά ούτε εκεί ανέλαβε ευθύνη!!!

-

varaderum

Posted 29 July 2010 - 11:05

για τον μηχανικό:

Από την προηγούμενη Τρίτη που του έκανα την συζήτηση και τον ενημέρωσα ότι το φταιξιμο ήταν δικό του (αποδεδειγμένα), καθώς και τις εδώ μέσα παροτρύνσεις που του έκανα να "αναλάβει τις ευθύνες του ..έστω και την τελευταία στιγμή!" ..ουδέν είδα!!!!

Από ότι φάνηκε (παρότι έμπαινε και διάβαζε) τόσο εδώ μέσα, όσο και προσωπικά στον Αντώνη (Giac) ..η εμένα, ούτε συγγνώμη ζήτησε, ούτε προσπάθησε να καλύψει τα λάθη που έκανε και που στοιχίσαν χρήματα (τουρμπίνες, μπιλιοφόροι, εργασίες αποκατάστασης), επαγγελματική δυσφήμιση στο όνομα της Giac

(ο κάθε άσχετος έλεγε ότι το αμάξι μου έσπασε και το κίτ είναι άθλιο ..άρα και απώλεια πωλήσεων!),

ψυχική και ηθική οδύνη (για το άγχος, τα νεύρα και την απαράδεκτη αναμονή και αντιμετώπιση του τελευταίου ..και όχι μόνο διαστήματος!), χρόνο (έτρεχα παντού να βρω τι φταίει) και φυσικά κόπο!

Για όλα αυτά (και κυρίως για την απαράδεκτη στάση του), η λύση δεν θα μπορούσε να είναι άλλη, παρά μέσω της νομίμου οδού!

Σήμερα λοιπόν του επιδώθηκε εξώδικο και από δω και πέρα, το θέμα είναι στα χέρια της Δικαιοσύνης!!!

-

varaderum

Posted 09 September 2010 - 14:18

..και οι αναποδιές συνεχίζονται!

Εδώ και μία βδομάδα, διαπιστώθηκε ότι έχει ραγίσει η πολλαπλή εξαγωγής!

Το ράγισμα είναι αρκετά μεγάλο (προϋπήρχε και απορώ!!!, ..ούτε καν το είδε ο μηχανικός την τελευταία φορά; , με αποτέλεσμα να χάνω πολύ πίεση και το αμάξι να τουρμπιίζει αρκετά ψηλότερα από το προβλεπόμενο!

Έχει γίνει παραγγελία στην αρχή της εβδομάδας και περιμένω την καινούρια (είναι ούτως η άλλως εντός εγγύησης) από την vf!

..αντε να δούμε, πότε θα το ευχαριστηθώ επιτέλους!!!!!!

-

varaderum

Posted 22 September 2010 - 10:07

Η πολλαπλή εξαγωγής αλλάχθηκε! Το αμάξι πλέον είναι μία χαρά!! ..επιτέλους!!!!!!

Υ.Γ. Δεν ξέρω αν γίνομαι κουραστικός η κακός, αλλά..

..ο Πέτρος (mangp) έφαγε δύο ώρες για να λύσει την μία βίδα του downpipe, λόγω του ότι ο προηγούμενος μηχανικός ..άραγε ποιός!, την είχε χάσει και την αντικατέστησε με μία άλλη ..από ότι φάνηκε λιγότερο συμβατή! Μάλιστα την έβαλε από την κάτω μεριά για να μην φαίνεται και την κάργαρε στο σφίξιμο ..για να μην φύγει!

..οι δύο βίδες που υπάρχουν στην βάση της εξατμικής (στην πίσω μεριά του σασμάν), η μία δεν υπήρχε και η άλλη ήταν έτοιμη να φύγει! ..από ότι φάνηκε, έριξε όλο το σφίξιμο στην παραπάνω βίδα!!!!

-
varaderum

Posted 29 October 2010 - 12:31

Μετά από περίπου 10 μέρες παραμονή στην Κρήτη, το αμάξι από την Τετάρτη το απόγευμα είναι και πάλι στα χέρια μου.

Επιτέλους δουλεύει ρολόι!!!

Είναι ρυθμισμένο στο 2.1 over με 1.9 σταθερή. Πίεση από την πίσω αντλία έχω το λιγότερο 4.5 bar, ακόμα και στα τελειώματα 6ης και ο λάμδα μου είναι στο 0,78.

Ατασθαλίες υπήρχαν πολλές κατά τα λεγόμενα του Χειλιουδάκη και ευχαριστώ το παλικάρι που ασχολήθηκε και μου τα έφτιαξε όλα!

Ελπίζω να μην ξαναυπάρξει άλλο προβληματάκι και να πάνε όλα καλά από δω και πέρα ..μέχρι στιγμής, όλα αυτό δείχνουν!

..το αμάξι απλά "γαζώνει"!

-
varaderum

Posted 16 December 2010 - 12:29

..άλλη μία τουρμπίνα 2871 βγήκε off!!! Από ότι φαίνεται το αμάξι μου τις ξεφτιλίζει!

Προς το παρόν έβαλα μία K04 και ψάχνω για το επόμενο θύμα (τουρμπίνα)!!

-
masteradmin

ΦΥΣΙΚΑ ΚΑΙ ΘΑ ΚΑΝΩ ΤΙΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΜΟΥ.

ΜΟΛΙΣ ΚΑΤΑΛΑΒΩ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ.

ΑΚΟΜΗ ΔΙΑΒΑΖΩ.!

ΕΞ ΑΛΛΟΥ ΟΠΩΣ ΕΙΠΑ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ,

ΣΤΟ ΠΑΛΙΟ ΜΑΓΑΖΙ ΤΟΥ "GROUP A." ΠΡΙΝ ΜΕΡΙΚΕΣ ΜΕΡΕΣ

ΕΓΩ ΠΙΣΤΕΥΩ ΟΤΙ ΕΡΧΕΤΕ

"PART TWO"!

-
ΠΡΩΤΗ ΑΠΟΡΙΑ

..ο Πέτρος (mangp)

ΑΥΤΟΣ ΕΙΝΑΙ Η ΜΗΧΑΝΙΚΑΡΑ ?

ΠΟΥ ΛΕΩ ΕΓΩ ?

ΜΕ ΤΙ ΔΙΠΛΩΜΑ ?

GIAC audi a3 MAP TUNING+INDUCTION KIT PROBLEMS

Posted by masteradmin - 2012/02/06 11:49

GIAC in broken motors.eu

GIAC AUDI A3 MAP TUNING + INDUCTION KIT in BROKENMOTORS

ΟΛΑ ΤΑ POST ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΓΡΑΜΜΕΝΑ ΣΤΑ FORUM.

Πρόβλημα με πρόγραμμα και εισαγωγή σε A3 1.8T

#1 maternus

- Group: Members
- Posts: 14
- Joined: 24-February 09
- Αυτοκίνητο:Audi A3

Posted 08 December 2011 - 20:48

Καλησπέρα.

Έχω μια ερώτηση - περιστατικό που απευθύνεται σε κατόχους audi με συγκεκριμένο set up.

Ελπίζω να υπάρχουν ορισμένοι εδώ, αλλά ακόμη και αν δεν υπάρχουν, ίσως είναι μια καλή ευκαιρία για κουβέντα και ανταλλαγή απόψεων..

Μπαίνω στο "ψητό".

Έχω ένα A3 1.8T (2009) στο οποίο έχει περαστεί πρόγραμμα Giac. Τον Ιούνιο τοποθέτησα μια εισαγωγή AWE και συγκεκριμένα αυτή εδώ (ίδια με αυτή που βάζει ο εδώ αντιπρόσωπος) με αγορά απ' ευθείας από Αμερική.

Όλα ήταν καλά μέχρι τα μέσα Αυγούστου όπου άναψε το check engine.

Τα σφάλματα που διάβαζα από το VAG στο επόμενο διάστημα ποικίλα, ορισμένα από τα οποία κρίνω σκόπιμο να αναφέρω:

- 000257 - Mass Air Flow Sensor (G70): Implausible Signal (το πιο συχνό)
 - 00924 - Relay for Headlamp Cleaning System (J39)
 - 00059 - Terminal 30 for Interior Lighting
 - 00447 - Function Limitation due to Over-Voltage
 - 00470 - Combination comfort Databus in Single Wire
 - 01706 - Switch for Mirror-Adjust (E43)
 - 00532 - Supply Voltage B+
 - 00545 P0221 000 Δότης γωνίας 2 για μετάδοση κίνησης της πεταλ. γκαζιού - G188
- μη έγκυρο σήμα σποραδικά

Αξιζει εδώ να σημειώσω πως ένα ωραίο Σάββατο πρωί βάζω μπροστά το αυτοκίνητο και δεν δουλεύει τίποτα στο καντραν.

Ούτε δείκτες, ούτε φωτισμός.

Αφού "τα είδα όλα", το άφησα όπως ήταν και παραδόξως τη Δευτέρα το πρωί έβαλα μπρος και λειτουργούσαν όλα..

Επίσης, κάποια πρωινά και μέχρι να ζεσταθεί ο κινητήρας, είχα πολλά "κοψίματα" (ενώ πατούσα σταθερά το γκάζι, το αυτοκίνητο δεν ανταποκρινόταν κάποιες στιγμές)

Μια φορά τις 10-15 μέρες έσβηνα τα διάφορα σφάλματα, προσπαθώντας στο μεσοδιάστημα να δω τι φταίει. Μηχανικός έλεγξε τα πάντα μήπως κάτι δεν έγινε σωστά κατά την τοποθέτηση.

Μετά η ιδέα ήταν ως έχω πρόβλημα με τα ηλεκτρικά μου. Για να το δει όμως η Audi, έπρεπε να βγάλω την εισαγωγή και το πρόγραμμα. Βγάζω την εισαγωγή, βάζω την εργοστασιακή και 1+ μήνα τώρα όλα δουλεύουν ρολόι!

Συμπέρασμα (προσωπικό): Κανένα πρόβλημα με την τοποθέτηση και κανένα πρόβλημα με τα ηλεκτρικά..

Η βασική ερώτηση που έχω λοιπόν είναι μία: Υπάρχει κάποιος άλλος κάτοχος με ίδιο set up με εμένα (A3 1.8T 2009 + Giac s/w + AWE Intake) που να αντιμετώπισε κάποιο πρόβλημα? Και λέγοντας πρόβλημα, δεν εννοώ μόνο το check engine αλλά οποιοδήποτε παρόμοιο σφάλμα με τα παραπάνω (τα οποία φυσικά μπορεί να δει μόνο μέσω VAG).

maternus

- Group: Members
- Posts: 14
- Joined: 24-February 09
- Αυτοκίνητο:Audi A3

Posted 27 January 2012 - 21:52

Συνεχίζω μετά από 2,5 περίπου μήνες με την εργοστασιακή εισαγωγή να μην έχω το παραμικρό πρόβλημα με το αυτοκίνητο (απόλυτα φυσιολογικό).

Να σημειώσω πως πρόσφατα είχα ένα σχετικά μεγάλο ταξίδι (συνολικά πάνω από 600 χιλιόμετρα) όπου ζόρισα το αυτοκίνητο αρκετά, χωρίς να παρουσιαστεί το παραμικρό.

Το μόνο σφάλμα που συναντώ συνεχώς είναι το "00470 - Combination comfort Databus in Single Wire", χωρίς όμως να παρατηρείται κάποια δυσλειτουργία.

Κλίνω πλέον πως κατά πάσα πιθανότητα το πρόβλημα εντοπίζεται στο πρόγραμμα.

Η νέα εισαγωγή φέρνει νέα δεδομένα τα οποία δε μπορεί να υπολογίσει.

Με λύπη μου παρατήρησα πως η εταιρεία δεν έχει δυνατότητα να με βοηθήσει ή - για να το θέσω πιο σωστά - δηλώνει αδυναμία στο να ρυθμίσει το πρόγραμμά της, εκτός βέβαια και αν το πληρώσω ξανά.. Καλοί φίλοι με είχαν ενημερώσει για την επιλογή μου τότε αλλά δεν τους άκουσα.

Δυστυχώς για εμένα είχαν δίκιο..

maternus

- Group: Members
- Posts: 14
- Joined: 24-February 09
- Αυτοκίνητο:Audi A3

Posted 28 January 2012 - 08:35

Το θέμα είναι πως ρώτησα πριν πάρω την εισαγωγή και ο "υπεύθυνος" με διαβεβαίωσε πως δεν θα χρειαστεί καμία ρύθμιση το πρόγραμμα.

Ακόμη και τώρα συνεχίζει να το πιστεύει, αρνούμενος να ρίξει μια ματιά.

Η λύση να γίνει έλεγχος με logs που θα στοιχίσουν όσο και το πρόγραμμα προφανώς είναι αστεία..

maternus

- Group: Members
- Posts: 14
- Joined: 24-February 09
- Αυτοκίνητο:Audi A3

Posted 01 February 2012 - 21:08

Θα είχα αποφύγει όλη αυτή την ταλαιπωρία αν είχα μια ξεκάθαρη ενημέρωση από την αρχή πως η συγκεκριμένη εισαγωγή δεν θα δουλέψει με το πρόγραμμα της gias και δεν θα μπορούν να το φτιάξουν.

Θα είχαμε αποφύγει όλοι αυτή την κατάσταση εαν κάποιος δεχόταν έστω να ελέγξει το αυτοκίνητο και να ελέγξει τι φταίει. Δεν είναι καθόλου υπεύθυνη αντιμετώπιση το "έχουμε βάλει την εισαγωγή αυτή σε αυτοκίνητο ίδιο με το δικό σου με ίδιο set up και δεν παρουσίασε κανένα πρόβλημα".

Δεν αμφέβαλα ποτέ για αυτό.

Δεν αμφέβαλα ποτέ πως η nf λειτουργεί σωστά ή μια εισαγωγή που ξεκινάει μετά τον maf επίσης δεν θα έχει πρόβλημα.

Στο δικό μου όμως η συγκεκριμένη εισαγωγή που μου πρότειναν δεν λειτουργεί σωστά και το μόνο που δεν έλαβα είναι βοήθεια. Δοκιμές που δεν έδειξαν αυτό που περίμεναν οι "ειδικοί" και στο τέλος σιωπή..

Καλό είναι ο καθένας να αναλαμβάνει τις ευθύνες του όπως εγώ αναλαμβάνω αυτή που μου αναλογεί.

masteradmin

ΕΙΝΑΙ ΓΝΩΣΤΟ ΟΤΙ ΚΑΜΜΙΑ, ΑΛΛΑ ΚΑΜΜΙΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗ ΔΕΝ ΔΟΥΛΕΥΕΙ ΚΑΛΑ ΣΤΗΝ VAG.

ΙΔΟΥ ΕΝΑ ΑΚΟΜΗ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ.

ΕΠΕΙΤΑ ΕΚΕΙ ΠΟΥ ΠΗΓΕ ΠΟΙΟΣ ΞΕΡΕΙ ΚΑΤΙ...ΚΑΙ ΠΟΥ ΤΑ ΕΜΑΘΕ ΓΙΑ TUNING. ΠΟΥ.? ?

Απ:GIAC audi a3 MAP TUNING+INDUCTION KIT PROBLEMS

Posted by masteradmin - 2012/04/14 09:55

GIAC IN BROKEN MOTORS

ΑΠΟ AUDI S3 CLUB

ΟΛΑ ΤΑ POST ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΓΡΑΦΟΝΤΑΙ.

ΑΘΗΝΑ 14-ΑΠΡ-2012

Andreas S3

Posted Today, 0:02

Andreas S3

LocationKalamaria-Thessaloniki

Όλα ξεκίνησαν το Φεβρουάριο του 2011 όταν γνώρισα από κοντά τον Γιώτη στην κοπή της πίτας.

Ο Γιωτης, είχε μόλις αναλάβει την Giac για την Βόρεια Ελλάδα.

Μετά από σχετική συζήτηση που είχα, διευκρινίζοντας του πόσα είχα ήδη περάσει στο παρελθόν, η διαβεβαίωση του ήταν σαφέστατη...

""Βάζεις το πρόγραμμα και φεύγεις μου είχε πει!

Ποιοτικά και όμορφα!

Τα έχω περάσει και εγώ στο παρελθόν

και δεν θα αφήσω να πάθεις τα ίδια..""

Ότι καλύτερο δηλαδή...

Η συμφωνία μας ήταν:

Στόχος το 2ρο στάδιο με αντλία + πρόγραμμα dsg

Πάω και εγώ μετά από 3 εβδομάδες Κοζάνη, πακέτο με 1500+ ευρώ να τοποθετήσω το πρώτο στάδιο ecu + πρόγραμμα κιβωτίου όπως τα είχαμε πει...

Ξεκινάμε με το κιβώτιο λοιπόν, όπου 40 λεπτά μετά, παίρνει τηλέφωνο ο νίο και μας λέει πως δεν θα κάνουμε σήμερα πρόγραμμα για το dsg, γιατί βρήκαν ένα πρόβλημα κατά το διαβασμα του σασμαν!

(για να μην τα πολυλογώ, πρόγραμμα για κιβώτιο ποτέ δεν έκαναν, ούτε τότε αλλά ούτε και τώρα....)

Αύξησαν τον περιοριστή ροπής και τέλειωσε η υπόθεση.

Μου περνάνε λοιπόν μόνο το πρόγραμμα στη ecu

και μου ανακοινώνουν ότι σε λίγες μέρες θα είναι έτοιμο και το πρόγραμμα 2ρου σταδίου

(custom για dsg)

Στην επιστροφή από Κοζανη με παίρνει τηλέφωνο ο Γιωτης και μου ανακοινώνει πως η εισαγωγή μου (enoms) δεν μπορεί να δουλέψει με το πρόγραμμα και ότι θα μου την αντικαταστήσει ο ίδιος

(με δικά του έξοδα) με την νf που δουλεύει η gíac.

(Ουτε 3 μηνων η ενoms που φορουσα...)

Φυσικά αυτό ποτέ δεν έγινε μιας και 2 μέρες μετά μου ζήτησε 300 ευρώ και την ενoms δικια του σε αντάλλαγμα με την νέα νf.

Πάω Κοζάνη για δεύτερη φορά, για να τοποθετήσω αντλία-εισαγωγή νf και πρόγραμμα 2ρου σταδίου....

Η εισαγωγή λαθος....

Δηλωση: Θα σου πληρώσω ΕΓΩ τις βενζίνες για να ξαναέρθεις!!

Πάω Κοζάνη για 3τη φορά, μπαίνει η εισαγωγή – μπαίνει η αντλία και βάζουμε πρόγραμμα.

Βγαίνω έξω για logs.....0,8 over.....0.6 σταθερο!!

Δηλωση: Θα σου πληρώσω ΕΓΩ τις βενζίνες για να ξαναέρθεις!!

Πάω 4τη φορά Κοζάνη οπού και μπαίνει το προγραμμα.....αλλα παρόλα αυτά έπρεπε ξαναγιούν διορθώσεις πάνω σε αυτόν το φάκελο.....

Για καλή μου τύχη 5 φορά δεν πηγα...ηρθε αυτός εδώ, για την συνάντηση που θα είχε πατήματα να κάνει.

Δούλεψε καλά για 2 μήνες δεν μπορώ να πω!!

Εκτός από κοψίματα με σταθερό γκάζι και πτώση πίεσης από launch control το αμάξι γενικά πήγαινε καλούτσικα..

Με το που πέρνα το καλοκαίρι (δεν το πατησα γιατι δεν ειχα i/c) αρχίζουν τα προβλήματα... .πτώση πίεσης.....over 1.55....και misfires με σταθερή ταχύτητα!!

Αρχίζω τα logs να τα στέλνω και στον νίο αλλά και στον Γιωτη!

Απαντηση: Μην κάνεις τίποτα άλλο, έλα να σου βάλουμε τον νέο φάκελο που είναι αφογος!!

Βάζω τον νέο φάκελο τα ίδια!!

Νεα logs με τον Γιώτη μαζί τα όποια έδειχναν ότι το αμάξι δεν ανταποκρίνεται !

Από Αμερική να λένε τα δικά τους....το αμάξι είναι μια χαρά!

Ξεκινώ τον μαραθώνιο... ατελείωτα logs επί πληρωμη...αλλαγη

μπουζι...πολ-στες....v75....pcv....βγάλσιμο εξάτμισης και ελεγχο

(3 ώρες δουλειά από εξατμισα).... συμπίεσηπρεσάρισμα κύκλωμασκαστρες μαστρες και δεν συμμαζεύεται!!

Από μηχανικούς??

Απο τον Φώτη (Θεσσαλονίκη δεξι χέρι του Σταυρακογλου)

στον Μαμμο στην Αθήνα και και από εκεί στον Πορφύρη

(Auto Porfiris)!!

Μέχρι και στον Χειλουδακη έφτασα (τηλεφωνικά) στην Κρήτη σαν κλαμένο μ.... παρακαλούσα να βοηθήσουν στο πρόβλημα!!

Τίποτα...

Περνάνε οι γιορτές των Χριστουγέννων, στέλνω στου Αμερικανους....καμια απάντηση

Μιλώ με τον Γιωτη...μου λέει να περιμένω λίγο...

Πάμε Φλεβαρη πάλι στελνω...τιποτα

Πάμε Μαρτη....τιποτα

Μέχρι και στο Facebook της Γιაც τους έγραφα και ούτε απάντηση δεν πήρα!!

Τους έλεγα ότι είμαι δυσαρεστημένος και ότι θα ζητήσω τα λεφτά από τον αντιπρόσωπο τους και οι ΜΑΛΑΚΕΣ βαζαν βίντεο από Porsche 4s και τον super χρόνο που κανανε στην Νεβαδα!!

Γιδια τελείως ρε...

Κάποια στιγμή φτάνω στα όρια μου....ζητω τα χρήματα μου με ευγενικότατο τρόπο από τον Γιωτη...από αυτόν που έκανα την συναλλαγή δηλαδή...

Στην αρχή μου τα μασούσε...

Του εξηγώ αν και ήξερε καλά...ότι από την στιγμή που με-μας γράφουν οι Αμερικανοί, εγώ δεν μπορώ να κάνω κατι!

Του λέω το βασικό:

Ορίστε το αμαξι....καντο!!

Μπορεις??

Αν μπορείς παρτο εδώ είναι...απο την στιγμή που δεν μπορείς να κάνεις κάτι και ταυτόχρονα έχω εγγύηση καλής λειτουργιάς 1 έτους δώσε μου τα χρήματα μου όπως και εγώ στα έδωσα "κασερατα"!!

4 μήνες αναμονή και 4 μήνες ψάξιμο με ατελείωτα εξοδα....ατελειωτα!!!!

Για να μην θυμηθώ τα έξοδα πριν το καλοκαίρι που έμαθα απέξω την Κοζανη!!!

Δεν θα του τα χρέωνα αλλά τουλάχιστον να πάρω τα χρήματα μου πίσω.

Η απάντηση του στο τέλος ήταν θετική.

Περίμενα απλά τηλέφωνο για τον διακανονισμό...

Πουθενά ο Γιωτης...Ξανα τηλεφωνο...Ξανα μήνυμα ...τίποτα...

Τον συναντώ στο 0-400 στις Σέρρες όπου από ευγένεια τον χαιρετώ και του λέω καλή τύχη.

Δεν κάνω τίποτα για το θέμα για να μην του χαλάσω την ημερα....περναι ακόμα μια εβδομάδα και εδώ ειμαστε.....Ξερω καλά ότι έχει άλλο τηλέφωνο και φυσικά δεν με έχει παρει...

Όπως ξέρει καλά ότι τον αναζητώ εδώ και καιρό!!

Από την στιγμή που έφτασε στο σημείο να με αποφεύγει, ξεκίνησα την νόμιμη διαδικασία μέσω δικηγόρου κατά αυτού και του αντιπρόσωπου Αθήνας σε δεύτερη φάση.

Όσο για τους Αμερικανους....τους γράφω εκεί που δεν πιάνει μελάνι!!

Θα πάρει ο καθένας τις ευθύνες του!!!

Και φυσικά θα απαιτήσω τα παντα!!

Τετοια π..τσα δεν έχω ξαναφαιει τόσο καιρό και δεν ανέχομαι να την φάω από ανθρώπους που συμπεριφέρθηκα ΑΨΟΓΑ !!

Κάποιος ειχε πει στον Varaderum αν θυμάμαι καλά...πως έχει και χρόνο και χρήμα για τέτοιες υποθεσεις....

Χρονο δεν έχω αλλά έχουν οι συνεργάτες μου και ας δικαιωθώ μετά 10 χρονια!!

master admin broken motors

ΟΤΑΝ ΕΔΩΣΕΣ ΤΑ ΛΕΦΤΑ ,ΟΤΑΝ , ΟΧΙ ΤΩΡΑ....,

ΠΗΡΕΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟ ?

ΔΕΛΤΙΟ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΠΗΡΕΣ ?

ΟΧΙ ΦΥΣΙΚΑ.
ΑΡΑ ?
ΤΟΝ ΧΟΡΕΥΕΙΣ ΣΤΟ ΤΑΨΙ.
ΤΟΥ ΖΗΤΑΣ ΟΛΑ ΤΑ ΕΞΟΔΑ ΣΟΥ ΠΙΣΩ.
ΟΛΑ.
ΘΕΣ ΝΑ ΤΕΛΕΙΩΣΕΙΣ ΑΝΕΤΑ ΚΑΙ ΓΡΗΓΟΡΑ ?
ΘΕΣ ?
Η ΜΑΣ ΛΕΣ ΑΡΛΟΥΜΠΕΣ ?
ΚΑΤΕΥΘΕΙΑΝ ΣΤΗΝ ΣΔΟΕ.
ΚΑΙ ΤΑ ΠΗΡΕΣ ΟΛΑ ΠΙΣΩ ΚΑΙ ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΞΟΔΑ ΠΟΥ ΕΧΕΙΣ ΚΑΝΕΙ.
ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥΣ ΓΙΑ ΑΠΑΤΕΣ ΚΛΠ.
ΑΛΛΟ ΤΟ ΕΝΑ ΚΑΙ ΑΛΛΟ ΤΟ ΑΛΛΟ.
ΘΑ ΠΑΡΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΖΗΜΕΙΩΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΛΗ ΙΣΤΟΡΙΑ.
ΜΕΓΑΛΗ.
ΑΛΛΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΑ ΚΑΝΕΙΣ ΣΩΣΤΑ
ΟΤΙ ΑΛΛΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΘΕΣ,
ΣΤΕΙΛΕ E-MAIL
ΕΓΩ ΞΕΡΩ ΠΟΛΛΑ ΤΕΤΟΙΑ,
ΠΑΡΑ ΠΟΛΛΑ....
ΚΑΙ ΜΠΟΡΩ ΝΑ ΒΟΗΘΗΣΩ...
ΚΑΙ ΔΕΝ ΦΟΒΑΜΑΙ ΝΑ ΒΟΗΘΗΣΩ...
ΠΕΡΙΜΕΝΩ
ΕΙΜΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΤΟΜΟ
ΠΟΥ ΟΛΟΙ ΑΥΤΟΙ ΟΙ ΤΣΑΡΛΑΤΟΑΠΑΤΕΩΝΕΣ ΦΟΒΟΥΝΤΑΙ.
ΚΑΙ ΤΟ ΞΕΡΩ ΟΤΙ ΜΕ ΦΟΒΟΥΝΤΑΙ.

=====

Απ:GIAC audi a3 MAP TUNING+INDUCTION KIT PROBLEMS

Posted by masteradmin - 2012/04/23 10:28

GIAC IN BROKEN MOTORS
ΑΠΟ AUDI S3 CLUB
ΟΛΑ ΤΑ POST ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΓΡΑΦΟΝΤΑΙ.
ΑΘΗΝΑ 23-ΑΠΡ-2012

john_tt

Posted Yesterday,22-4-12 20:23

john_tt

• Location Αλιμος

Ανδρέα εύχομαι πραγματικά να κατορθώσεις σύντομα να βρεις σε τι οφείλεται όλο αυτό και να το διορθώσεις!

Ξέρω πολύ καλά πως είναι να ψάχνεις 'στα χαμένα' αφού πέρυσι τέτοια εποχή και μέχρι το χειμώνα αντιμετώπισα πρόβλημα με το αυτ/το καθώς όταν ζεσταινόταν έμπαινε σε limp mode και έσβηνε. Είχα ψάξει όπως και εσύ τα πάντα πηγαίνοντας από εδώ και από εκεί, κάνοντας και προσωπική δουλειά όσο μπορούσα αλλά μάταια. Εν τέλει βρήκα τυχαία ότι έφταιγε το πρόγραμμα της Unitronic αλλά παρόλο που περίμενα 3 μήνες+ για να το διορθώσουν δεν το έκαναν ενώ αρνήθηκαν αρχικά ακόμα και να μου επιστρέψουν το κόστος του update που είχα καταβάλει παρόλο που δεν δούλευε το αυτ/το.

απο MASTERADMIN

ΚΥΡΙΕ ΣΟΥ ΕΚΟΨΑΝ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ.?
ΑΝ ΟΧΙ,
ΠΕΤΑΞΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ
ΚΑΙ ΘΑ ΠΑΡΕΙΣ ΠΙΣΩ ...ΟΛΑ ΤΑ ΕΥΡΩ ΠΟΥ ΕΔΩΣΕΣ,
ΟΧΙ ΜΟΝΟ ΤΟΥ UPDATE.
ΜΗΝ ΠΙΑΝΕΣΕ ΚΟΡΟΙΔΟ.

=====

Απ:GIAC audi a3 MAP TUNING+INDUCTION KIT PROBLEMS

Posted by masteradmin - 2012/04/23 18:39

GIAC IN BROKEN MOTORS
ΑΠΟ AUDI S3 CLUB
ΟΛΑ ΤΑ POST ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΓΡΑΦΟΝΤΑΙ.
ΑΘΗΝΑ 23-ΑΠΡ-2012

GoriLLakoS
Posted 21 April 2012 - 19:29
GoriLLakoS Location Athens

Ούτε εγώ έχω θέμα με εσένα Αντρικό, ίσα ίσα
Τήν άποψη μου είπα απλά, ούτε είμαι fanboy τής Giac ούτε κράζω άλλες εταιρίες ούτε και θέλω να
μπώ σε αυτό το τρυπάκι απ'ότι έχετε καταλάβει.

Εγώ πάντως για να είμαι ειλικρινής και να μην κρύβομαι πίσω απο το δάχτυλο μου, αρχικά είχα
πάρει το kit
και τα είχα συμφωνήσει όλα με την R.A.S. ή την Robbie όπως την ξέρετε οι περισσότεροι ή GIAC
Αθήνας όπως την λέμε εδω μέσα.
Η εγγυήσή του Kit ήταν 1 χρόνος και μου έσπασε 1 χρόνο και 5 μήνες μετά.
Σημείωσή, στον ~1,5 αυτόν χρόνο είχα κάνει με το kit επάνω ~33K χλμ.
Και ναι το παραδέχομαι, το αμάξι το έσκιζα πρωί βράδυ και το είχα για καθημερινή χρήση.
Έκανα το κομμάτι μου που λέμε.
Αν και η εγγυήσή είχε περάσει, μίλησα με την εταιρία και αναμένω απάντησή για ότι έσπασε απο το
Kit.
Δήλαδή τον ραγισμένο κώλο τουρμπίνας και την πολλαπλή.
Και ξεκινάμε:

Είμαι ταμάλα δυσσαρεστήμένος απο την στάση του ρώρρη, οκ μην κρυβόμαστε, όλοι ξέρουμε πώς
κάποιες εταιρίες βελτίωσης συνεργάζονται με συγκεκριμένα συνεργεία με σκοπό την συνέχισή τής
εγγυήσης σε περίπτωση που το αμάξι πάθει κάτι.

Εγώ λοιπόν που λέτε, εκτός του ότι δεν είχα πειράξει βίδα απο το αμάξι και δεν το είχα πάει
πουθενά αλλού πέρα απο τον ρώρρη, όταν μου έκατσε αυτό, ο ρώρρης δεν με κάλυψε πουθενά. μου
είπαν πώς το αμάξι έσπασε επειδή έτρεχα πολύ και το ζόριζα!

Ε φυσικά, γιάυτο το έφτιαξα, για να τρέχω, αλλιώς δεν θα το έφτιαχνα.

Μου κάνανε βέβαια άπιστευτή χαμηλή τιμή για το άνοιγμα του μοτέρ και τους ευχαριστώ αλλά τα
υπόλοιπα 5K (5.000 ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΥΡΩ) για να γίνει σφυριλατο τα έβαλα απο την τσέπη μου.

Απ'όλη αυτή την ιστορία, απλά με χάσανε απο πελάτη τους, και πήρα και 2ο Audi τής οικογενείας
απο το συγκεκριμένο

συνεργείο καθώς και δεν το προτεινα πλέον σε κανέναν φίλο/γνωστό μου...ξέρετε πώς πάνε αυτά.

Αυτό κράτησε περίπου 3-4 εβδομάδες.

Στην συνέχεια, το αμάξι φορτώθηκε και πήγε στον Μάμμο.

πήγα απο εκεί 2 φορές και το αμάξι καθόταν απλά στο υπόγειο.

Όσες φορές και εάν ζητήσα προσφορά (τήλεφωνικός αλλά και απο κοντά), απλά δεν τήν πήρα, και αποφάσισα μετά απο 1 μήνα να το πάρω και απο εκεί το αμάξι καθώς δεν είχα τήν ευχέρια του χρόνου να πήγαινω κάθε μέρα να Σμύρνη - Αγία παρασκευή για να τον πιέζω, είχα αρχίσει και τσαντιζόμουν όπως είναι φυσικό και τέλος, προφανώς ήθελα να φτιαχτεί το αμάξι γιατί είχαν περάσει 2 μήνες απο τήν ημέρα που έσπασε.

Ετσι, για 2ή φορά το σήκωσε γερανός και το έστειλα στην Κρήτη στον Χειλουδάκη.

Τον Χειλουδάκη πώς τον βρήκα?

ψάχνοντας και ρωτώντας απο εδώ και απο εκεί.

βρήκα το τηλέφωνο του, τον πήρα (τηλέφωνο), και ο άνθρωπος χωρίς να μου χρωστάει τίποτα, χωρίς να με ξέρει, χωρίς να είμαι πελάτης του ή να έχω βάλει το κιτ εκεί απλά μου μίλουσε στο τηλέφωνο εξηγώντας μου 2 ώρες.

Αυτό έγινε ξανά και ξανά.

Γινόταν αργά τα βράδια, γινόταν μεσημέρι, γινόταν όποτε μου ερχόταν να τον πάρω τηλέφωνο να τον ρωτήσω ότι δεν ήξερα.

Ετσι και αποφάσισα να το στείλω εκεί, γιατί ένιωσα σίγουριά. πολύ βασικό στις ημέρες μας και με το πανάκριβο hobby μας.

Εφόσον πήγε εκεί το αμάξι μου βρήκε πράγματα που οι άλλοι 2 όχι απλά δεν είχαν βρει αλλά δεν τα είχαν κοιτάξει καν.

Δεν ήταν μόνο ο 1ος κύλινδρος γρατσουνισμένος, αλλά ήταν ελάχιστα και ο 4ος.

Δεν ήταν μόνο σπασμένο ένα πιστόνι,

αλλά ήταν ραγισμένος και ο κώλος τήν τουρμπίνας και ή μούφα πολλαπλή τής VF.

Ήταν σπασμένα κάποια φυσάκια.

Και αρκετές ακόμα λεπτομέρειες. μου είπε, ή κάνουμε ρεκτιφιέ στα 83mm ή δεν το αναλαμβάνω το αμάξι και αυτή ή συζήτησή ήρθε, επειδή όταν στον ρώρη ξεκινήσα να τσινάω για τις τιμές που μου λέγανε, στο τέλος μου είπαν πώς οκ, μπορεί να μην γίνει ρεκτιφιέ το αμάξι και να μπουν πάλι μαμά πιστόνια (da fuc?) χωρίς πρόβλημα.

Ο μάνος για άλλη μία φορά μου εξήγησε και συμφωνήσαμε.

Όλα αυτά γινανε σχεδόν τήν πρώτη εβδομάδα που το αμάξι κατέβηκε Κρήτη.

Συμπέρασμα, έχασα 2 μήνες πιο πριν.

Ε ναι λοιπόν, υπάρχει ή GIAC σαν εταιρία στην Αμερική, αλλά δεν ξέρουμε τι κάνει ο κάθε Έλληνας που εμπορεύεται

προϊόντα τής.

μπορεί ή GIAC Κρήτης να τους μιλάει κάθε μέρα και να του απαντάνε γρήγορα, μπορεί ή GIAC

χαλκίδας

να μην τα πήγαινει καλά μαζί τους και να τους γράφουν και μπορεί και ή GIAC Καβάλας να μην τους μιλάει καν επειδή βαριέται

ή δεν τήν νοιάζει και να θέλει να πουλάει μόνο προγράμματα και after sales 0(μηδέν).

Σχεδόν στην μέση τής ιστορίας(και παραδέχομαι πώς ήταν μαλακία μου γιατί έπρεπε να το είχα κάνει απο τήν αρχή),

λίγο πριν το αμάξι ξεκινήσει για Κρήτη, μιλήσα με τήν Robbie και μου προτειναν να πάμε το αμάξι σε άλλο συνεργείο

(πάλι ρώρης) για να περαστούν εγγυήσή όλα τα πράγματα (εκτός του κιτ).

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ !!!

Είχα βέβαια αποφασίσει να το κάνω σφυρίλατο,

είχε αρχίσει να με πέρνει απο κάτω γιατί είχαν περάσει 2 μήνες και το αμάξι το έβλεπα μόνο απο photos, και επειδή το

κόστος άνοιξε-κλεισε δεν είναι και το μικρότερο....αποφάσισα να το απορρίψω και να κάνω αυτό που σκεφτόμουν να κάνω αργότερα μίας και τα έφερε έτσι ή τύχη.

Από τότε, απλά μιλάω με τον χειλουδάκη, αποφασίσαμε μαζί για τα πράγματα και προχωράμε παράλληλα.

Αν και με έχει διαβαιβεώσει πως το αμάξι δεν πρόκειται να ξανασπάσει άμα κάνω αυτά που μου λέει δεν

σας/του κρύβω πως μετά το πρώτο σπάσιμο

(μάλλον ψυχολογικό είναι)

μου έχει καρφωθεί στο μαυλό μου

πως όπως οδηγάω θα το ξανασπάσω αργά ή γρήγορα βέβαια, δεν εύχομαι κάτι τέτοιο, απλά θέλω να

κρατάω μικρό καλάθι μετά την ιστορία που σας περιγράφω.

Τέλος για να ολοκληρώσω, δεν μπορώ να πώ πως δεν έμεινα ευχαριστήμενος απο το υπερτιμημένο Kit.

Για 1.5 χρόνια και 33K χλμ όπως έγγραφα και στην αρχή, το ευχαριστήθηκα πάνω απο το 100% και έκανα και πολλές καγκουριές.

το μόνο που είχα αλλάξει ήταν 2 φορές δισκόπλατο και βολάν

(καθώς

μου άρεσε να κάνω εκκινήσεις) κ

αι τα καθιερωμένα service του.

Στεναχωρήθηκα λίγο και σπάστηκα πολύ με την στάση του ρώρρη ή αλήθεια είναι, την πολλαπλή

την περιμένα πολύ καιρό να σκάσει γιατί όλες οι VF είχαν το ίδιο θέμα, για τον κώλο

της τουρμπίνας, δεν το περιμένα.

Όπως και να έχει, ήταν το πρώτο αμάξι που "έφτιαξα" και πολλά

πράγματα δεν τα γνώριζα.

ΕΝΩ ΤΩΡΑ ΤΑ ΓΝΩΡΙΖΕΙ !!!

πίστεύω ότι στο επόμενο αμάξι, δεν θα μπεί κιτ, αλλά κομμάτι κομμάτι πλέον απο την μικρή τεχνογνωσία που έχω αποκτήσει απο το συγκεκριμένο forum και την βοήθεια μερικών μελών.

Ξέρω ότι μερικοί θα πατήσετε Like, ξέρω πως μερικοί θα τρέξετε να τα γράψετε σε άλλα site, ΕΔΩ ΕΙΜΑΣΤΕ !!!

Ξέρω πως άλλοι θα βείτε πάτημα για να κράξετε την GIAC

(γιατί υπάρχει "ανταγωνισμός"),

Ξέρω πως άλλοι όπου με βλέπετε θα με δείχνετε όπως αντίληφθηκα και στην κοπή της πίττας και

ξενέρωσα, ξέρω πως θα τα σφυριξετε όλα σε όσους αναφέρω παραπάνω, αλλά να ξέρετε πως όλα

τα έκανα με δικά μου χρήματα, έχω το γνώθος αυτόν για το τι θα ακολουθήσει γι'αυτό

και το έκανα αλλιώς δεν θα έγγραφα τίποτα και απο 50 άτομα που το ξέρουν τώρα θα ακούγατε 50 διαφορετικές εταιρίες

(όπως και έχει γινεικαι όποτε ακούω ιστορία γελάω) και τέλος, έχω καθαρή την συνειδήσή μου.

τα ευκόλως εννοούμενα τα παραλείπω, όποιος είναι έξυπνος μπορεί να βγάλει τα συμπεράσματα του.

Quiz Of The Day: Όποιος βρει πόσα ραγίσματα υπάρχουν μαζί σε κώλο και πολλαπλή, κερδίζει

(όχι τον κλασσικό λουκουμά με την τήλεκατευθυνόμενη ζάχαρη γιατί μας τελείωσαν)

καρπούζι zebra skin με κουκούτσια γέυσή πραλίνας!

MASTER ADMIN

ΕΓΩ ΠΑΝΤΟΣ ,ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΣΕ ΣΥΜΠΟΝΩ, ΟΙ ΑΛΛΟΙ ΔΕΝ ΞΕΡΩ ΑΝ ΓΕΛΑΝΕ ΜΑΖΙ ΣΟΥ, ΚΑΙ ΣΟΥ ΚΑΝΟΥΝ ΚΑΙ ΤΟ ΦΙΛΟ ΜΑΖΙ.

.
ΣΑΝ ΜΕΓΑΛΟΣ...ΒΛΑΚΑΣ ΠΟΥ ΕΙΜΑΙ, ΤΟΛΜΑΩ ΜΙΑ ΕΡΩΤΗΣΗ,
ΣΥΓΧΩΡΑ ΜΕ ΣΕ ΠΑΡΑΚΑΛΩ.
ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ ΕΠΑΙΡΜΕΣ ΟΤΑΝ ΠΛΗΡΩΝΕΣ ?
ΑΝ ΝΑΙ,ΟΚ.
ΑΝ ΟΧΙ, ΜΠΟΡΕΙΣ ΝΑ ΤΟΥΣ ΜΑΘΕΙΣ ΝΑ ΧΟΡΕΥΟΥΝ... ΟΤΙ ΧΟΡΟ ΘΕΛΕΙΣ.

.
ΥΓ ΕΝΟΣ ΒΛΑΚΑ. ΕΜΕΝΑ
ΠΟΙΟΣ ΚΑΝΟΝΙΖΕ ΚΑΙ ΔΟΥΛΕΥΕ ΤΟ ΜΟΤΕΡ ΣΟΥ ΣΤΟΝ ΡΩΡΡΗ ?
ΜΗΠΩΣ Η ΜΗΧΑΝΗΚΑΡΑ ?
ΧΑΛΙΑ.
ΧΟΝΤΡΑ ΧΑΛΙΑ.
ΟΙ ΠΑΡΚΑΔΟΡΟΙ, ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΤΕΣ ΕΡΓΑΛΙΩΝ ΚΑΙ ΣΦΟΥΓΚΑΡΙΣΤΕΣ ΤΟΥ ΠΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΥ...
ΜΗΧΑΝΗΚΟΙ ΣΤΟΝ ΡΩΡΡΗ !!!

Απ:GIAC audi a3 MAP TUNING+INDUCTION KIT PROBLEMS

Posted by masteradmin - 2012/07/08 18:52

ΤΙ ΕΓΙΝΕ ΡΕ ΠΑΙΔΙΑ ?
ΠΟΥ ΠΗΓΕ Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ?
ΟΠΟΙΟΣ ΤΟ ΒΡΕΙ... ΚΑΤΙ ΘΑ ΒΡΟΥΜΕ ΝΑ ΚΕΡΔΙΣΕΙ.
:laugh:

Απ:GIAC audi a3 MAP TUNING+INDUCTION KIT PROBLEMS

Posted by administrator - 2012/10/20 11:36

ΕΓΩ,,,,,,, ΤΟ ΒΡΗΚΑ.
ΤΙ ΠΑΙΡΝΩ.?

Απ:GIAC audi a3 MAP TUNING+INDUCTION KIT PROBLEMS

Posted by administrator - 2012/10/20 11:37

ΕΧΩ ΜΙΑ ΑΠΟΡΙΑ
Η ΑΜΑΞΑΡΑ ΤΟΥ ΑΛΕΞ ΤΟΥ MODERATOR ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ?
ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΠΟΙΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ?
ΑΠΛΑ ΡΩΤΑΩ.
ΞΕΡΕΙ ΚΑΝΕΙΣ ΚΑΤΙ ΚΑΙ ΔΕΝ ΤΟ ΛΕΕΙ ?

Απ:GIAC audi a3 MAP TUNING+INDUCTION KIT PROBLEMS

Posted by masteradmin - 2013/10/17 15:26

TELIKA PAPALA GIAC FROM BOBBIE

=====

Απ:GIAC audi a3 MAP TUNING+INDUCTION KIT PROBLEMS

Posted by masteradmin - 2013/10/18 18:04

ΑΘΗΝΑ 18-ΟΚΤ-2013 ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

νεα στα νεα

ΞΑΝΑΣΠΑΣΕ ΑΚΟΜΗ ΜΙΑ ΦΟΡΑ Η ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΤΟΥ ΑΛΕΧ ΣΤΟ S3

(ΑΛΕΧ ΑΥΤΟΣ ΠΟΥ ΑΓΟΡΑΣΕ ΤΑ ΓΙΑ ΠΕΤΑΜΑ HISPEC

ΑΠΟ ΤΟΝ ΒΑΣΙΛΗ ΤΟΝ ΓΑΛΑΤΑ

ΚΑΙ ΠΟΥ ΟΤΑΝ ΤΑ ΕΙΧΕ Ο ΓΑΛΑΤΑΣ

Ο ΑΛΕΧ ΤΟΥ ΕΛΕΓΕ ΝΑ ΜΑΣ ΠΑΕΙ ΔΙΚΑΣΤΙΚΩΣ

ΓΙΑ ΤΑ ΓΙΑ ΠΕΤΑΜΑ ΦΡΕΝΑ

ΠΟΥ ΤΩΡΑ ΔΟΥΛΕΥΟΥΝ ΤΕΛΕΙΑ ΣΤΟ ΤΕΛΕΙΟ S3 ΤΟΥ ΑΛΕΧ.)

ΜΑΡΚΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ]GIAC

Ο ΑΛΕΧ ΥΠΑΡΧΕΙ,

Η GIAC ΥΡΑΡΧΕΙ.?

ΠΟΥ.???????

ΜΗΝ ΓΕΛΑΤΕ ΔΕΝ ΚΑΝΕΙ ΕΙΝΑΙ ΣΑΝ ΝΑ ΚΟΡΟΙΔΕΥΕΤΕ ΤΟ ΑΓΟΡΙ ΑΥΤΟ.

ΤΡΕΛΛΑΙΝΟΜΑΙ ΟΤΑΝ ΤΟ ΑΣΠΑΣΤΟ ΑΜΑΞΙ ΤΟΥ ΑΛΕΧ

ΣΠΑΕΙ

ΤΡΕΛΛΑΙΝΟΜΑΙ ΑΛΗΘΕΙΑ ΤΟ ΛΕΩ.

ΕΓΩ.

Ο ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ

ΑΣΠΑΣΤΟΣ ΕΛΛΗΝΑΣ ΒΕΛΤΙΩΤΗΣ

ΓΙΑ ΑΚΟΜΑ ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ

=====

Απ:GIAC SCIROCCO GIAC PROGRAM

Posted by masteradmin - 2013/11/12 15:54

ΑΘΗΝΑ 12-ΝΟΕ-2013

ΤΙ ΕΓΙΝΕ ΤΕΛΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ GIAC.???

ΝΕΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ.?

ΝΕΟΣ ΥΠΟ-ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ.?

ΝΕΟΣ ΤΙ,?

ΣΤΗΝ GIAC ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΣΤΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΤΗΣ,

ΟΛΑ ΟΣΑ ΕΦΤΙΑΞΕ ΑΠΟ ΜΟΤΕΡ, ΑΠΛΑ

ΕΣΠΑΣΑΝ.

ΚΑΙ ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΝΕΟΣ ΤΙ.?

ΕΝΑΣ ΠΟΥ ΣΤΟ ΔΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΔΙ ΤΤ ΕΧΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ APR.

ΤΟΣΟ ΠΟΛΥ ΕΜΠΙΣΤΕΥΕΤΑΙ ΑΥΤΑ ΠΟΥ ΠΟΥΛΑΕΙ,?
ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΣΤΟ ΔΙΚΟ ΤΟΥ ΑΛΛΗ ΜΑΡΚΑ.
ΝΑ ΓΕΛΑΣΩ Η ΝΑ ΜΕ ΠΙΑΣΟΥΝ ΤΑ ΚΛΑΜΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΗΛΙΚΙΑ ΜΟΥ.
ΔΕΝ ΘΑ ΓΕΛΑΣΩ ΚΑΙ ΔΕΝ ΘΑ ΚΛΑΨΩ
ΜΟΝΟ ΘΑ ΣΑΣ ΛΥΠΗΘΩ,,,ΟΛΟΥΣ ΜΑΖΙ.
MASTERADMIN
Ο ΓΝΩΣΤΟΤΑΤΟΣ ,
ΜΕΓΑΛΟΣ,
ΤΡΑΝΟΣ,
ΚΑΙ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΑΣΠΑΣΤΟΣ ΕΠΙ 23 ΧΡΟΝΙΑ
E R I C . !!!

=====

Απ:GIAC- 1ο ΘΥΜΑ ΤΟΥ AG AUTOPARTS (NEW DEALER)

Posted by masteradmin - 2013/11/12 17:27

ΗΡΘΑΝ ΤΑ ΝΕΑ ΝΕΑ
ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΥ ΚΑΝ ΣΤΕΓΝΩΣΕΙ ΤΟ ΜΕΛΑΝΙ ΑΠΟ ΑΥΤΑ ΠΟΥ ΕΓΡΑΨΑ
ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΑ ΝΕΑ,,,,
ΑΦΙΕΡΩΜΕΝΩ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ MSB ΜΕ ΑΤΕΛΕΙΩΤΕΙ ΑΓΑΠΗ ΚΑΙ ΛΥΠΗΣΕΙ.
ΣΑΣ ΕΧΩ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΕΙΠΑ ΠΑΡΑ ΠΑΝΩ,,,
ΔΕΝ ΘΑ ΓΕΛΑΣΩ ΚΑΙ ΔΕΝ ΘΑ ΚΛΑΨΩ
ΜΟΝΟ ΘΑ ΣΑΣ ΛΥΠΗΘΩ,,,ΟΛΟΥΣ ΜΑΖΙ.

Re: Επιλογές Βελτίωσης κινητήρα Scirocco
από datsunas » Χθες, 23:58 Scirocco club

Καλησπέρα σε όλους. Αν το έχω ανεβάσει σε λάθος topic, ας το μεταφέρει κάποιος εκεί που πρέπει.

Απλά το ανεβάζω εδώ ώστε να το δούν αρκετά μέλη για να ενημερωθούν για το τι μου συνέβη. Αξίζει πιστεύω να το διαβάσετε.

Προϊστορία:

είμαι κάτοχος ενός scirocco 1.4 160hp.

Το αυτοκίνητο το παρέλαβα το Δεκέμβριο του 2008 (δηλαδή έχουν περάσει 5 χρόνια σχεδόν) και φοράω πρόγραμμα της GIAC.

Το αυτοκίνητο εδώ και ενάμιση χρόνο (και λίγο παραπάνω) παρουσιάζει το γνωστό πρόβλημα με την καδένα.

Στο τελευταίο σέρβις ρώτησα πόσο πάει και μέχρι τότε καλύπτει η VW ένα μέρος του κόστους της επισκευής.

Η απάντηση που έλαβα ήταν μέχρι να κλείσει το αυτοκίνητο 5ετία.

Κοινώς τρεχάτε ποδαράκια μου. Ρώτησα λοιπόν τι χρειάζεται στην ΚΑΡΕΝΤΑ στον Πειραιά (παρά τα τόσα άσχημα που ακούγονται με εξυπηρέτησαν άψογα!!!) - μου ζήτησαν να βγάλω το πρόγραμμα και να πάω το αυτοκίνητο από εκεί για να μπορέσουν να δουν τι θα κάνουν με το κόστος. Όλα καλά μέχρι εδώ.

Γεγονότα:

Μιας και φοράω GIAC,

έμαθα ότι υπάρχει καινούργιος dealer

(AG Motorsport) στην Αθήνα

και συγκεκριμένα στη Γλυφάδα (Γούναρη, κοντά στην εφορία)... ως κάτοικος Νοτίων Προαστίων

χάρηκα ιδιαίτερα γιατί θα μπορούσα να κάνω εύκολα τη δουλειά μου.

Μια και δυό, πάω λοιπόν απο εκεί και ρωτάω αν μπορεί να γίνει η συγκεκριμένη δουλειά: δηλαδή να βγεί το πρόγραμμα και σε λίγες μέρες να το ξαναπεράσουμε.

Η απάντηση που έλαβα ήταν μάλλον καταφατική (δεν το γνώριζε ο dealer πως γίνεται αλλά φαχνόταν με τον αντίστοιχο της Κρήτης)...

απλά περίμενε να του έρθουν τα καλώδια για να μπορέσει να γίνει η δουλειά.

Ανανεώσαμε το ραντεβού μας για λίγες μέρες αργότερα, λέγοντας μου να τηλεφωνήσω κάνα δυο ώρες πριν πάω από εκεί.

Οντως, λίγες μέρες αργότερα, τηλεφωνώ για να μάθω αν έχουν παραληφθεί τα καλώδια.

- Τα καλώδια τα περιμένω σε κάνα δυο ώρες, αλλά μέχρι το μεσημερι θα έχουν έρθει.

- Ωραία (λέω)! Οπότε κατά τις 3 θα είμαστε ΟΚ?

- Ναι (μου λέει).

Απλά θα πρέπει να σε ενημερώσω ότι έχει κόστος για να βγεί το πρόγραμμα.

- Μάλιστα (λέω). Και πόσο κοστίζει?

- 120 ευρώ (το έπαθα το πρώτο εγκεφαλικό!!!)

- 120 ευρώ για να βγεί το πρόγραμμα???

- Ναι!!! Επίσης, (μου λέει) έχει κόστος για να ξαναμπει το πρόγραμμα.

- Μάλιστα!

(το έβλεπα το δεύτερο εγκεφαλικό να μου έρχεται)

Και πόσο πάει να το ξαναβάλουμε?

- Όσο κάνει καινούργιο το πρόγραμμα. 520 ευρώ.

Επειδή όμως είμαι καινούργιος θα σου κάνω έκπτωση 10%. Δηλαδή 470 ευρώ

- Να σου κάνω (του λέω) μια ερώτηση?

Το πρόγραμμα είναι πληρωμένο και τοποθετημένο.

Γιατί χρειάζεται να πληρώσω από την αρχή? Η GIAC είναι πληρωμένη.

Δεν υπάρχει αυτό το πράγμα που μου λες και ζητάς!

- Ναι! Αλλά το πρόγραμμα δεν το έχω βάλει εγώ.

Βέβαια, επειδή είναι η συγκεκριμένη περίπτωση μπορώ να στο κατεβάσω στα 400 ευρώ

(μου έκανε και χάρη ο κύριος!!!).

- 120 το βγάλε και 400 το βάλε πάμε σε ένα σύνολο 520 ευρώ (σύμπτωση!!! όσο και ένα καινούργιο πρόγραμμα!!!). Φίλε μου

(του λέω) αυτό δεν υπάρχει πουθενά στην αγορά

- Δεν μπορώ να κάνω κάτι άλλο.

- Πάω να γλιτώσω κάνα 250άρι (του λέω) και θα πληρώσω σε σένα 520 ευρώ για κάτι που ήδη έχω και ήδη έχω πληρώσει? Σε ευχαριστώ πολύ αλλά δε θα πάρω!!!

και κλείνουμε το τηλέφωνο.

Επιμύθιο:

Αυτός είναι ο καινούργιος dealer της GIAC.

Το λέω εδω, ούτως ώστε όποιος θέλει να βάλει πρόγραμμα της συγκεκριμένης εταιρείας να ξέρει τι είδους υποστήριξη θα έχει μετά.

Είμαι αυτός που λέω ότι έχω ένα πολύ καλό πρόγραμμα,

το οποίο δε μου έχει βγάλει (προς το παρόν) πρόβλημα

(το φοράω 40k χλμ και δεν έχει κάψει ούτε πολλαπλασιαστή),

όμως από υποστήριξη η συγκεκριμένη εταιρεία είναι ανύπαρκτη στην Αττική

(για Βόρεια Ελλάδα και Κρήτη δεν έχω άποψη).

Πίστευα ότι με καινούργιο dealer αυτά τα προβλήματα θα λύνονταν.

Ο συγκεκριμένος κύριος όμως απλά ψάχνει να μαζέψει εύκολα και γρήγορα λεφτά χωρίς να

προσφέρει τίποτα στη συνέχεια. Θα μπορούσε να πει ότι "θα χρεώσω κάτι για τον κόπο μου (50

ευρώ ενδεικτικά λέω εγώ - κάτι το οποίο δεν συνηθίζεται αλλά είναι και κατανοητό εφόσον δεν το είχε περάσει εκείνος το πρόγραμμα αρχικά)"

και να έχει και έναν καλό λόγο από έναν ευχαριστημένο πελάτη.

Όχι όμως, ήθελε να πάρει ένα 500άρικο "αέρα".

Τώρα δεν θα πάρει τίποτα, παρά μόνο δυσφήμιση για την άθλια και αντιεπαγγελματική συμπεριφορά του!

Τα σχόλια δικά σας!

Re: Επιλογές Βελτίωσης κινητήρα Scirocco
από the_winner » Σήμερα, 00:41 scirocco club

Πηγαινε σε ενα customa να σου περάσει το μαμα πρόγραμμα του αυτοκινήτου σου να κανεις δουλεια !

Η Στείλε email στην GIAC λογικα μετα δεν θα σου παρουν λεφτα .

Οσο για τον AG Autoparts φέρνει εισαγωγες CTS Turbo τις ειχε 315 ευρω και μετά εβγαλε προσφορα 20% εκπτωση και ειπε πως τελικα κανουν 380 ευρω λόγω τελωνιου αρα 380-20% και οχι 315-20%

=====

Απ:GIAC ΑΛΛΑΛΟΥΜ ΤΙΜΕΣ ΑΠΟ AG AUTOPARTS

Posted by masteradmin - 2013/11/12 17:35

ΔΕΝ ΘΕΛΩ ΝΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΩ ΠΡΟΒΛΗΜΑ
ΑΛΛΑ ΕΓΩ ΘΑ ΕΛΕΓΑ ΣΤΟΝ ΦΙΛΟ ΜΕ ΤΟ SCIROCCO

1) ΚΑΝΕΙ ΛΑΘΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΑΕΡΑ
ΔΕΝ ΤΙΣ ΔΙΝΕΙ 315
ΑΛΛΑ ΣΕ ΑΛΛΟΥΣ ΤΙΣ ΔΙΝΕΙ 240 ΕΥΡΩ
ΚΑΙ ΣΕ ΑΛΛΟΥΣ ΤΙΣ ΔΙΝΕΙ 200 ΕΥΡΩ
Ο ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΜΟΝΙΜΕΣ ΤΙΜΕΣ
ΟΤΙ ΤΥΧΗ.

ΚΑΙ ΕΧΩ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΑΓΟΡΑΣΤΕΣ ΑΜΑ ΘΕΛΕΙΣ.

ΚΑΙ ΤΟ ΕΧΩ ΚΑΙ ΣΤΟ

FACEBOOK MAS

facebook-DTM-tuning-gr

2) ΕΓΩ ΘΑ ΜΙΛΗΣΩ ΣΤΗΝ

GROUP A

210-625.1752

ΚΑΙ ΘΑ ΚΑΝΩΝΙΣΩ ΝΑ ΣΟΥ ΔΩΣΕΙ Η

DTM HOMOLOGE

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ,

ΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΟ SCIROCCO ΣΟΥ.

ΔΩΡΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ERIC.

3) ΜΗΝ ΑΣΧΟΛΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΧΕΤΟΥΣ.ΤΟ ΚΑΝΕΤΕ ΧΡΟΝΙΑ ΚΟΨΤΕΤΟ.

ΤΟ ΠΑΙΔΙ ΔΕΝ ΞΕΡΕΙ,

ΑΦΟΥ ΣΤΟ ΑΜΑΞΙΤΟΥ ΕΧΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ APR.

ΑΥΤΑ

ERIC

ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΛΑ

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΓΙΑ ΤΟ ΙΔΙΟ ΘΕΜΑ.

ΧΑΛΙΑ

ΥΓ

ΓΙΑ ΟΣΑ ΨΕΜΜΑΤΑ ΛΕΩ,,ΔΕΧΟΜΑΙ ΜΗΝΥΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ AG.

=====

Απ:ΓΙΑC ΑΛΛΑΛΟΥΜ ΤΙΜΕC ΑΠΟ ΑG ΑΥΤΟΡΑΡΤC

Posted by administrator - 2013/11/13 15:12

ΓΙΑ ΝΑ ΕΙΜΑΙ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗ ΜΕ ΑΥΤΑ ΠΟΥ ΛΕΩ
ΦΑΤΕ ΕΙΣΑΓΩΓΗ 260 ΕΥΡΩ
ΑΠΟ 315 ΠΟΥ ΕΙΧΕ
ΑΠΟ ΤΟ FACEBOOK ΤΟΥ ΑG

=====

Απ:ΓΙΑC ΑΛΛΑΛΟΥΜ ΤΙΜΕC ΑΠΟ ΑG ΑΥΤΟΡΑΡΤC

Posted by masteradmin - 2013/11/16 08:01

ΠΡΟΗΜΕC ΕΚΠΤΩCΕΙC ΤΟΥ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2014
ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΣΟΥ ΛΕΝΕ
ΟΤΙ ΔΕΝ ΕΧΟΥΜΕC ΕΛΛΗΝΕC
ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΜΠΡΟCΤΑ.

=====

Απ:ΓΙΑC ΑΛΛΑΛΟΥΜ ΤΙΜΕC ΑΠΟ ΑG ΑΥΤΟΡΑΡΤC

Posted by masteradmin - 2014/01/15 15:15

HAPPY 2014
ΓΙΑ ΟΛΟΥC
ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΡΟΙΔΑ ΤΩΝ ΣΠΑCΜΕΝΩΝ ΜΟΤΕΡ.

=====

Απ:ΓΙΑC in broken motors.eu

Posted by administrator - 2017/12/01 13:06

:side:

=====