

παρολο που προσπαθησα αρκετες φορες σβηνοντας κ αναβοντας τη μηχανη.
 Μιλησα με τον κωνσταντινο κ μου ειπε οτι φταιει το MAF γιατι εχει τοποθετηθει ΑΝΑΠΟΔΑ
 Ξυλωσα το MAF εφτασα στον προορισμο μου με τα λαμπακια αναμενα.
 Την επομενη τοποθετηθηκε το MAF σωστα στη SEAT της σπαρτης κ μεχρι κ τελος οκτωβρη κανενα
 προβλημα
 Τις τελευταιες μερες 6-14 Νοεμβρη το προβλημα ξαναπαροθσιαστηκε 4 φορες κ η REVO Γλυφαδας
 δεν βρισκει τη λυση
 Απευθυνθηκα στον κ Κωστα Κουκουμελιδη ο οποιος ηταν εξυπηρετικοτατος τσεκαραμε το αμαξι στο
 δρομο κ μου ειπε οτι διαβαζει σφαλμα υπερβολικης ροπης κ σε περιπτωση επανεμφανισης του
 προβληματος να επικοινωνησω μαζι του .
 Σημερα το προβλημα ξαναπαρουσιαστηκε κ σας αναφερω το γεγονος για να ειστε γνωστες , ενω
 συνεχιζω να υαχνω τη λυση του ...

*το αμαξι δουλεβει παντα με 100αρα

+++++

ΟΝΟΜΑΖΟΜΑΙ

ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΩ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΗΝ

DTM HOMOLOGE ΚΑΙ ΤΗΝ

PIPERCROSS UK.

ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΡΟΙΟΝ ΠΟΥ ΑΓΟΡΑΣΑΤΕ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΟΠΩΣ ΛΕΤΕ REVO ΓΛΥΦΑΔΑ,
 (ΠΙΣΤΕΥΩ ΝΑ ΣΑΣ ΕΧΟΥΝ ΚΟΨΕΙ ΚΑΙ ΤΑ ΑΝΑΛΟΓΑ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΠΟΥ
 ΚΑΝΑΤΕ,ΑΛΛΙΩΣ ΟΛΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΡΑΝΟΜΑ),

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ.

ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΠΑΤΕΝΤΑ ΤΟΥ ΜΑΓΑΖΙΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ ΤΙΣ REVO ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΚΑΘΑΡΑ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΑΤΕΝΤΑ ΠΟΥ ΓΙΝΕΤΕ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΜΑΣ.

ΤΟ ΣΕΤ ΕΙΝΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΜΟΤΕΡ 2.0 TFSI ΠΟΥ ΟΥΔΕΜΙΑΝ ΣΧΕΣΕΙ ΕΧΕΙ ΜΕ ΤΟ 1.8 TSI.

ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ Η ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΠΟΥ ΓΙΝΕΤΕ ΠΑΝΤΑ ΜΕ ΤΑ ΙΔΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.

ΠΑΝΤΑ ΠΟΛΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΧΟΥΝ ΒΓΑΛΕΙ ΤΟ ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΤΗΣ DTM ΚΑΙ ΕΧΟΥΝ ΒΑΛΕΙ ΤΟ
 ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΤΗΣ REVO ΠΟΥΛΟΝΤΑΣ ΤΑ ΚΑΙ ΕΞΑΠΑΤΟΝΤΑΣ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΓΙΑ REVO.

broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
 motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
 motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
 motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
 motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors

=====

REVO S3 2.0 TFSI ΣΕΡΑΦΙΜ in broken motors.eu

Posted by masteradmin - 2011/12/06 15:09

revo tuning in broken motors

ΟΛΑ ΤΑ POST ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΓΡΑΜΜΕΝΑ ΣΤΑ FORUM

ΑΠΟ INTERNET ΣΤΟ AUDI S3 CLUB

Posted 14 November 2010 - 20:03

χωρις να θέλω να σε αγχώσω πριν εναμησι μήνα ειχα ακριβώς το ίδιο πρόβλημα(χωρις τα λαμπάκια
 το erc και esp) τουλάχιστον στο θέμα θορύβου το αμάξι έκανε λες και ειχε boxer κινητήρα..το πήγα
 να το κοιτάξουν με αποτέλεσμα να βγει σφάλμα στο πρώτο κύλινδρο (ειχε χαθει συμπιεση) οπότε

πήγαμε για αλλαγή κάπακι, και δυστυχώς μόλις ήρθε το καπάκι κατα την τοποθέτηση του, διαπιστώθηκε ότι είχε λιώσει το ένα πιστόνι...!!ελπίζω να μην είναι έχω κάτι άλλο γιατί σε λίγο καιρό θα κλείσω διμηνο στο συνεργείο.... καλό είναι να το πας σε κάποια αντιπροσωπεία να στο ελεγχουν...εύχομαι να μην έχεις κάτι παρόμοιο...

Posted 14 November 2010 - 20:27

zack said:

Μάκη περαστικά ρε φίλε, αν και τα χουμε πει κι απ το τηλ, και πιστόνι ε; Νομίζω απαραίτητα για REVO 2+ πρέπει να ναι τα πυρόμετρα, οι θερμοκρασίες ειδικά με 9-7-9 πέρνουν την ανιούσα μέχρι να πεις κίμινο...

Ντάξει μην πω άλλα γιατί άμα δε παινέψεις το σπίτι σου θα πέσει να σε πλακώσει...

Μάλλον θα κατέβει η πίεση προς τα κάτω γιατί το 9-7-9 μάλλον είναι λίγο too much για τέτοιες πιέσεις...να τονίσω πως το αυτοκίνητο είναι facelift και είχε το κλασικό πρόβλημα με τα ελατήρια...τώρα όποιος μπορεί να μου δώσει μια απάντηση γιατί έλιωσε το πιστόνι ας το γράψει... (το αυτοκίνητο έχει 60.000 χλμ με καθημερινό σκίσιμο και είναι stage 2+ πρόγραμμα revo)

Posted 15 November 2010 - 18:41

Μάκη καταρχας περαστικά και εύχομαι γρήγορα να είσαι και πάλι στο δρόμο!Χωρίς να το παίζω ειδικός.....λιωμένο πιστόνι=υψηλές θερμοκρασίες στον θάλαμο καύσης=στεγνό πρόγραμμα(τις περισσότερες των περιπτώσεων)!Όπως πλέον έχει αποδειχτεί το αδύναμο σημείο των S3 δεν είναι οι μπιέλες(που είναι αρκετά πιο ανθεκτικές από τα 200αρια) αλλά δυστυχώς τα πιστόνια!!!Ξέρω τουλάχιστον άλλα 2 αμάξια που είχαν το ίδιο πρόβλημα με εσένα!

Posted 15 November 2010 - 20:34

Αυτό που με ανησυχεί στο REVO 2+ είναι η λειτουργία των safe mode και η θερμοκρασία καυσαερίων.

Νομίζω καλύτερο για μακροπρόθεσμη χρήση είναι το απλό stg2, αλλά πάλι είναι ναρκωτικό αυτή η άτιμη ροπή

Posted 15 November 2010 - 20:46

Μακη καταρχας περαστικά κ να είναι το τελευταίο που συμβαίνει.....Παντως δεν ξέρω τι γίνεται με το ρεβο αλλά κ στην αντιπροσωπεία του Αγρινίου ήταν άλλα 2 ή 3 Σ3 με λιωμένο πιστόνι.....Ελπίζω κ ευχομαι κ του παιδιού με το 1.8 να μην έχει συμβεί κάτι τέτοιο κ να επικεντρώνεται το πρόβλημα στον μαφ που δεν μπήκε καλά.....

Posted 15 November 2010 - 20:52

Alex said:

Με τι πρόγραμμα?

Με REVO ήταν γιατί η αντιπροσωπεία REVO περνάει...

Posted 15 November 2010 - 21:47

δηλαδή άμα βουλώσει ένα μπεκ δικλίδες ασφαλείας δεν υπάρχουν? π.χ κλείσιμο πεταλούδας? μην ξεχνάμε ότι αυτο μπορεί να συμβεί και σε μαμά καταστάσεις

Posted 16 November 2010 - 9:51

Dilesiotis said:

Αν βουλώσει μπεκ δεν υπάρχει τρόπος να το καταλάβει ο εγκέφαλος γιατί η ζημιά γίνεται ακαριαία. Δεν υπάρχει τρόπος να προλάβει κάτι την ζημιά.

Μπορεί να το προλάβει απο την στιγμή που δεν έχει γίνει ματσακουλιά στους knock sensors και στα missfire counters. Μιλώ γενικά (μην πάει ο νους σου στο κακό)

Posted 16 November 2010 - 21:14

-KOSTAS- said:

"Άκουσα" ο ένας, "μου είπανε" ο άλλος, φτάσαμε αισίως στα 10 σπασμένα/λιωμένα S3 με ρενο και πάραυτα εμείς γνωρίζουμε μόνο του Σεραφείμ...

Που τα ακούτε αυτά ρε παληκάρια και εμείς δεν ακούμε τίποτα;

Και άντε και είναι τόσα.

Είμαστε τόσο βέβαιοι πως το πρόβλημα είναι το ρενο ή το μίγμα του και όχι κάτι άλλο;

Γιατί αν είμαστε σίγουροι, να στείλουμε κάνα εξώδικο στο U.K που μας λιώνει τα μοτέρ....

Είδες πουθενά να γράφω(μου είπαν, άκουσα κτλ)που λες φιλε κώστα???με τα ματια μου τα είδα τα λιωμένα πιστονάκια,φυσικά και δεν θα αναπαρήγαγα μύθους του τύπου,άκουσα μου είπαν τότε κτλ...

όσον αφορά για το εξώδικο που λες, αυτοί που ήταν να αναλάβουν τις οποιες έφθυνες, τις ανέλαβαν, άλλος πολύ άλλος λιγότερο

Posted 16 November 2010 - 21:45

-KOSTAS- said:

Τότε μάλλον έχουμε άλλες πηγές, γιατί εγώ δεν γνωρίζω τίποτα αντίστοιχο...

Δεν αντιλέγω πως μπορεί να έχει συμβεί κάτι, αλλά μάλλον έκριναν πως το λογισμικό δεν είχε κάποια σχέση.

Σε κάθε περίπτωση δεν αναφέρομαι ειδικά σε εσένα, αλλά διαβάζοντας το θέμα έβγαλα το συμπέρασμα πως έχει λιώσει η μισή Ελλάδα.

Φυσικά δεν τίθεται τέτοιο θέμα(έλιωσε η μιση ελλάδα)και για να εξηγήσω πιο καλά, η δουλειά μου ήταν να γυρνάω στα συνεργεία-αντιπροσωπείες τις δυτικής μακεδονίας(ντίλερ τις bosch)και έχουν δει πολλά τα ματια μου...

Το ότι πολλές φορές δεν μαθαίνονται βγαίνουν πιο έξω(ΤΑ ΜΠΟΥΜ), οι λόγοι είναι ευνόητη(μεταπώληση, κράξιμο, κακολογίες γενικά κτλ κτλ)..

Posted 16 November 2010 - 21:45

-KOSTAS- said:

Τότε μάλλον έχουμε άλλες πηγές, γιατί εγώ δεν γνωρίζω τίποτα αντίστοιχο...

Δεν αντιλέγω πως μπορεί να έχει συμβεί κάτι, αλλά μάλλον έκριναν πως το λογισμικό δεν είχε κάποια σχέση.

Σε κάθε περίπτωση δεν αναφέρομαι ειδικά σε εσένα, αλλά διαβάζοντας το θέμα έβγαλα το συμπέρασμα πως έχει λιώσει η μισή Ελλάδα.

Επειδη μας πηρε ολους η μπαλα.....ουτε εγω ακουσα αλλα ειδα μεσα στην αντιπροσωπεια....Κανενας απο εδω μεσα δεν ειπε οτι φταιει το προγραμμα αλλα αν εχεις την μυγα....Κ δεν νομιζω οτι αν λιωσει καποιο αυτοκινητο που φοραει ρεβο θα σε παρουν εσενα τηλ αν ειδικα δεν το εχεις βαλει εσυ κ το εχει αναμιχθει αλλος....Ειναι γνωστο οτι κ οι αντιπροσωπειες περνανε προγραμματα κ καθε φορα που συνεβαινε κατι σε καποιο αυτοκινητο επαιρναν εσενα τηλ.....

Posted 17 November 2010 - 14:50

Άλεξ νομίζω το 2+ δεν είναι απλό ΦΠΕ, είναι αρκετά πουςαρισμένο, βέβαια μη ξεχνάμε και τα στάδια "καραϊσκάκη" που είναι τέρμα τσίτα, εκεί πχ νομίζω καταργούνται πολλές δικλίδες

SEAT LEON + SEAT IBIZA 1.4 TSI

dimos9

Δημοσιεύθηκε 16 October 2010 - 17:45:52 έχω το seat leon

1.4 tsi κ έχω βάλει το πρόγραμμα της revo κ απο τότε ποθ το έχω βάλει μου αναβει αν το ζορισω το check δλδ το σηματακι της μηχανης.....

πηγα σε φιλο εκτος seat κ μου πε οτι ειναι η βαλβιδα πιεσης της τουρμπινας τι να κανω?

η seat ποτε δε μοθ λει οτι χρειαζεται κατι..... :?

yannis_123

VW Club Member

Δημοσιεύθηκε 21 October 2010 - 21:06:33

.
Και εγώ που έβαλα Revo σε 1.4 tsi Seat Ibiza Cupra , το ίδιο μου έκανε.

Μάλλον φταιει το software και όχι το hardware.

Και σε άλλο παιδι στο seatclub.gr το ίδιο έκανε.

Δεν μπορεί ολων οι βαλβιδες πιεσης.

χαλασμένες είναι ;

msteadmin

ΜΑΛΛΟΝ ΕΙΝΑΙ Η ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΟΛΕΣ ΣΤΗΝ VAG.!!!

ΠΟΤΕ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΙΧΑΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

MISFIRE Η ΣΠΑΣΙΜΟ ΜΟΤΕΡ ΔΕΝ ΕΦΤΑΙΓΕ Η REVO.

Π Ο Τ Ε !

ΜΟΝΟ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ.

ΚΟΡΟΙΔΟ VAG.

.
broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors
=====

Απ:REVO SEAT IBIZA 1.4TSI problems /broken motors

Posted by masteradmin - 2011/12/07 14:05

revo tuning in broken motors.eu

ΟΛΑ ΤΑ POST ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΓΡΑΜΜΕΝΑ ΣΤΑ FORUM

IBIZA CLUB FORUM

NEW IBIZA 1.4 TSI

adrenaline

Posted 01 March 2011 - 22:38

εβαλα revo οχι δεν ημουν cargate στην αντιπροσωπια το εβαλαδεν μπορω να πω αλλο
πραμα έχω μια τεταρτη μεσ στην καβλααλλα.....στα ψιλα ολο προωληματα.

αναβει το λαμπακι του κινητηρα μια παει μια παει σαν ψοφιο....δεν ξερω τι συμβαινει αυριο θα έχω
διαγνωση αλλιοσ παει για βγαλισμο η ρυθμιση ειναι για 95αρα

WiSe

Posted 02 March 2011 - 09:04

Και σε μενα το ιδιο κανει με του adrenaline... ποιο update εβαλες και διορθωθηκαν ολα?
Στην cagate ειμουν εχτες και το ψαχναμε μια ωρα.....

WiSe

Posted 02 March 2011 - 20:16

Special Member

Οι παιδικες ασθηνειες σε τετιους χαλεπους καιρους στοιχιζουν ασχημα στη τσεπη μας.....
ειπαμε να βαλουμε ενα προγραμματακι και μας εχει βγει απο τη μυτη....

Τα νεα απο μενα ειναι οτι
αλλαξα μπουζι τα πληρωσα...
αλλαξα και ενα πολλαπλασιαστη μεστην εγγυηση
γιατι δε δικαιολογουσε λεει και τους 4...
και παλι τα ιδια...
εβαλα και το μαμα φιλτρο
και οχι μονο ειχα τα ιδια
αλλα πλεον εχω μονιμο ενα λαμπακι κινητηρα στο καντραν μου!
Οχι τιποτα αλλο αλλα περασανε τα χριστουγεννα!

Αν δεν λυθει το θεμα και αυριο δεν εχω καμια μα καμια ορεξη να χαλασω και 3ο ντεποζιτο πανω
κατω Μακρης-Cagate-Καλυβια και θα το βγαλω να τελειωνουμε... οταν με το καλο οι αγγλοι
κατανοησουν οτι εδω εχουμε θεμα τοτε θα το σκεφτω πολυ σοβαρα να ρισκαρω.... εχω κανει 400χλμ
στα περα δωθε και στις δοκιμες μπας και δουλεψει...

Συγνωμη για το υφος του ποστ μου αλλα εχω κουραστει πολυ με αυτο το θεμα... που να μην το
εψαχνα δηλαδη τετοια ταλαιπωρια.... και οκ αλλοι περνανε χειροτερα αλλα εγω ενα
ριμαδοπρογραμμα ειπα να βαλω που να αλλαζα και καμια τουρμπινα δηλαδη....

broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors

=====

Απ:REVO VW SCOROCCO 1.4 TSI TURBO PROBLEMS

Posted by masteradmin - 2011/12/07 14:11

revo tuning in broken motors.eu

ΟΛΑ ΤΑ POST ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΓΡΑΜΜΕΝΑ ΣΤΑ FORUM

www.SCIRICCOCLUB.GR

Re: Revo Πρόγραμμα και πρόβλημα με την τουρμπινα

από hlias » 23 Mar 2011, 20:34

Συγνωμη για τα κεφαλαια γραμματα.

Εβαλα το προγραμμα την παρασκευη 18 μαρτιου 2011 στην αντιπροσωπια.

Μετα απο 1 ημερα αρχισε να μην ανεβαζει στροφες παταγα γκαζι και αφτο δεν πειγενε εμενε στις
ιδιες στροφες μολις το αφινα και ξαναπαταγα εδεινε κανονικα την αλλη μερα αρχισε να σφυριζει
οταν τουρμπιζε σαν κατι να γρατσουνουσε το αυτοκινητο ενας πολυ λεπτος ηχος και το πιγα στην

αντιπροσωπια και μου ειπαν οτι ειναι το wastgate.

Εχω ανχοθει πολι με το car μου.

Re: Revo Πρόγραμμα και πρόβλημα με την τουρμπίνα
από skorpios » 24 Mar 2011, 18:54

εγώ παιδες έβαλα πρόγραμμα ρέβω σήμερα . στην αρχή μια χαρά ήτανε .

όταν βγήκα σε high speed road ήμουνα με 7 DSG το βάλω στο manual και κατεβάζω 5 με 100 km

περίπου και του πατάω και κάνει κομπιάσματα και τσουκ ανάβει το λαμπάκι πρόβλημα στο σύστημα
εξαγωγής καυσαερίων .

τι μπορεί να είναι έτυχε σε κάποιον άλλον?

Re: Revo Πρόγραμμα και πρόβλημα με την τουρμπίνα
από hlias » 25 Mar 2011, 01:10

εχω τρελαθη 1 εβδομαδα τωρα και δεν ξερω τι να κανω?

το scirocco μου κανει σαν σκουμπιδοντενεκες και εχω τρελαθι εχω φτασει στα ορια μου

Re: Revo Πρόγραμμα και πρόβλημα με την τουρμπίνα
από hlias » 30 Mar 2011, 18:42

παιδια εγω που ειχα βαλει προγραμμα revo τελικα το εβγαλα γιατι το scirocco δεν πειγενε βημα με το
προγραμμα και μου ποσ φτει το revo.

broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors

Απ:REVO SEAT LEON CUPRA 2.0 TFSI PROBLEMS

Posted by masteradmin - 2011/12/07 14:23

revo tuning in broken motors.eu

ΟΛΑ ΤΑ POST ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΓΡΑΜΜΕΝΑ ΣΤΑ FORUM

SEAT NET FORUM

REVO / SEAT LEON CUPRA 2.0 TFSI

Leon 2 Cupra Revo 418Hp Maha Dyno και logs...

από IBIZA CUPRA » Σάβ Mar 05, 2011 10:23 pm

Χθες ανεβηκα Αθηνα απο Καλαματα για να κουρδισω σωστα το αμαξι μου και να δουλεψει επιτελους
με ολα αυτα τα περιφερειακα που του εχω φορεσει.

Πρωτη επισκεψη στην Cargate οπου και το αμαξι βγηκε στο δρομο για δοκιμη και σηκωσε 9 9 9
ρυθμισεις με μεθανολες.

Το αμαξι εφυγε λοιπον για το δυναμομετρο εφοσον τα λογαριασματα του εδειξαν οτι δεν εχει
καποια δυσλειτουργια και βγαζει αρκετη δυναμη.

Σταση στο Μαχα λοιπον του Φωτεινηλη οπου και το αμαξι δυναμομετρηθηκε και εβγαλε 418 αλογα

revo tuning in broken motors.eu

ΟΛΑ ΤΑ POST ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΓΡΑΜΜΕΝΑ ΣΤΑ FORUM

REVO / SEAT LEON 1.8 TSI

προβλημα σε κινητηρα 1.8 tsi με revo

από paliothodoros » Νοέμβριος 16th, 2008, 1:49 am

για να μη σας μπερδεψω θα σας τα πω απο την αρχη:

απο τη στιγμή που μπηκε το revo παρατηρησαμε οτι ο κινητηρας ειχε πολυ δυνατο τρανταγμα στις χαμηλες στροφες το οποιο χανοταν στις υψηλες. μετα απο πολλες παρατηρησεις το αμαξι πηγε στη seat οπου διαπιστωθηκε οτι υπηρχε προβλημα με τη ρυθμιση της πιεσης της βενζινης οποτε ηθελε ψεκαζε 6 bar το οποιο ειναι το κανονικο επιπεδο και καποιες φορες επεφτε στα 2,5 bar που σημαινε το γονατισμα του κινητηρα... ενδηξη βλαβης εγκεφαλου δεν υπηρχε....

μετα απο αλλαγη αντλια βενζινης, ρυθμιστη πιεσης, και φιλτρο βενζινης το οποιο ηταν βουλωμενο απο οτι μας ειπαν το αμαξι δουλευε κανονικα για τρεις μερες απο εκει και μετα μια μυρωδια απο μπροστα την οποια δεν την εχουν ανακαλυψη ακομα (υπεθεσαν οτι ηταν απο το συμπλεκτη) και τη μειωση παλι της πιεσης της βενζινης το αμαξι κατεληξε παλι στην αντιπροσωπια και στην οποια παραμενει για τεταρτη μερα ωστε να βρουν τι εχει...

απο οτι λενε στη σεατ μαλλον θα παμε για αντικατασταση κινητηρα

βεβαια ακομη αναμενουμε την αποφαση και εντολη της τεχνοκαρ για να προχωρησουν στο λυσιμο του κινητηρα ωστε να δουν απο που προερχεται η βλαβη...

σας παραθετω καποιες φωτο απο το λυσιμο του σασμαν και δυο δυναμομετρησεις πριν την αλλαγη του βουλωμενου φιλτρο και μετα απο την αλλαγη

Re: προβλημα σε κινητηρα 1.8 tsi με revo

από paliothodoros » Νοέμβριος 25th, 2008, 2:08 am

ibiza έγγραψε:το εφτιαξες τελικα τι εγινε?

τελικα η αποφαση βγηκε η οποια ειναι αντικατασταση κινητηρα,βολαν,δισκο,πλατω.

σε καμια εβδομαδα το αμαξι θα βγει θα αργησει τοσο γιατι περιμενουμε το μοτερ απο ισπανια θα μπουν φωτο και θα σας εξηγησω αναλυτικα τι ειχε.....

λιγο υπομονη...

MASTERADMIN

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΤΗΝ ΖΗΜΙΑ ΟΠΩΣ ΠΑΝΤΑ,

ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΣΕ Η AUDI.....ΟΧΙ Η REVO.

ΓΙΑΤΙ ΤΟ AUDI ΗΤΑΝ ΕΛΛΑΤΩΜΑΤΙΚΟ

ΤΑ ΧΑΛΙΑ ΜΑΣ

broken motors,broken motors

REVO AUDI TTS MOTER PROBLEM in broken motors

Posted by masteradmin - 2011/12/07 14:42

revo tuning in broken motors.eu

ΟΛΑ ΤΑ POST ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΓΡΑΜΜΕΝΑ ΣΤΑ FORUM

REVO / AUDI TTS

WWW.AUDIS3CLUB.GR

Προβλημα Με Revo AUDI TTS S/TRONIC

#1 kkellos

Posted 13 February 2011 - 12:08

Παιδια ανοιγω αυτο το topic και ξεκαθαριζω οτι σκοπος μου δεν ειναι να δυσφημισω κανεναν αλλα να με βοηθησετε να βρω το προβλημα.

Εβαλα REVO stage 1 στο αμαξι μου και μετα απο 10 ημερες μου αναψε check engine με fault code P0172(too rich at idle bank 1).

Πηγα στο παιδι που εβαλε το προγραμμα και ανακαλυψαμε οτι στο idle εχουμε πιο πολυ βενζινη κατα 5.7%.

Βγαλαμε το REVO αρχικα και βαλαμε το stock προγραμμα και το αμαξι φτιαχτηκε.

Στη συνεχεια βαλαμε custom προγραμμα οπου και παλι το αμαξι δουλευε μια χαρα χωρις προβλημα στο idle και τοτε το παιδι της REVO μου ειπε οτι ειναι προβλημα καθαρα της REVO.

Πηραμε τηλεφωνο και μας ειπαν οτι δεν μπορουν να κανουν τιποτα για να το φτιαξουν. ΤΟΝΙΖΩ οτι το προγραμμα της REVO εραβε πραγματικα, το αμαξι ξυριζε σε σχεση με αλλα προγραμματα(1 επωνυμο και 2 custom).

Απο οτι διαβασα σε ξενα forum το προβλημα αυτο το αντιμετωπισαν και αλλοι και αναγκαστηκαν να βγαλουν το REVO.

Αν ξερει καποιος την λυση ας με βοηθησει γιατι πραγματικα ειναι το μονο προγραμμα που δουλευει τελεια πανω στο αμαξι μου.

TToni Shark

Posted 13 February 2011 - 12:24

Τι γινεται ρε παιδια τελικά με τα REVO;;;

Έχω και δικούς μου φίλους (Seat cupra & Audi S3 8L) που ειχαν πολλά προβλήματα και τα έβγαλαν !!

Μήπως καταργούν τα save mode και δουλεύουν οριακά;

MASTERADMIN

ΣΩΠΑ ΚΑΗΜΕΝΕ ΠΟΤΕ.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟ ΝΑ ΤΟΚΑΝΑΝ ΑΥΤΟΙ ?

ΟΧΙ ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΤΟΚΑΝΑΝ, ΕΚΑΝΑΝ ΤΟ ΑΛΛΟ.

ΠΟΙΟ...ΑΥΤΟ !!!

broken motors,broken motors

=====

REVO / LEON CUPRA 2.0 TFSI ΕΓΓΥΗΣΗ SEAT ΟΧΙ REVO

Posted by masteradmin - 2011/12/09 11:43

revo tuning in broken motors

ΟΛΑ ΤΑ POST ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΓΡΑΜΜΕΝΑ ΣΤΑ FORUM

• xristoscupra

WWW.SEATCLUB.GR

leon cupra II revo

« στις: 02-06-2008, 12:56:38 »

Αγαπητοί χρήστες του cupra είμαι και εγώ ένας τυχερός; ιδιοκτήτης που τελευταία έβαλα την μετατροπή revo και μετά από την τοποθέτηση ακούγετε ένας θόρυβος μεταξύ 2500-4000 στροφές στην ελεφρά επιτάχυνση του αυτοκινήτου.

Μήπως ξέρει κανείς τίποτα;

Το κερασάκι είναι ένα e-mail που έλαβα από την ΤΕΧΝΟΚΑΡ ΑΒΕΕ από τον Κο Αλμασιδη που λέει τα εξής

"τέλος θα ήθελα να σας αναφέρω ότι η οποιαδήποτε χρήση μη εγκεκριμένου λογισμικού στο αυτοκίνητό σας αυτομάτως θέτει υπό αμφισβήτηση τους όρους της εγγύησης καλής λειτουργίας του αυτοκινήτου σας

(οποιαδήποτε αύξηση της ισχύος στο συγκεκριμένο αυτοκίνητο δεν είναι εγκεκριμένη από την ΤΕΧΝΟΚΑΡ ΑΒΕΕ).

Παρεπιμπτώντος μου άλλαξαν ήδη την τουρμπίνα του αυτοκινήτου αλλά ο θόρυβος συνεχίζει όπως πριν.

• StavrosTk

• Leon II Cupra - Revo Stage 2+

Απ: leon cupra II revo

« Απάντηση #5 στις: 02-06-2008, 15:57:37 »

Κατ' αρχας καλως ηρθες ...

... και κατα δευτερον

(και σε επεκταση αυτου που εγραψε ο Σταυρος παραπανω)

η SEAT επισημα και ειδικα για τους TSi, δεν καλυπτει πλεον στην εγγυηση το REVO ακομα και αν στο εγκαταστησουν στην ιδια την αντιπροσωπια

(το οποιο ειναι εντελως αντιφατικο αλλα ...).

Οι λογοι ειναι οτι εχουν παρουσιασει διαφορα στους TSi που μπαινει πανω προγραμμα ...

Ελπίζω και ευχομαι να μην εισαι ενας απο αυτους ... καλη τυχη!

• xristoscupra

Απ: leon cupra II revo

« Απάντηση #20 στις: 05-06-2008, 12:45:07 »

Το πρόγραμμα το έβαλα σε επίσημο εξουσιοδοτημένο συνεργείο στον Γέρακα από τεχνικό της SEAT και αφού πριν είχα πάρει διαβεβαίωση ότι σε καμιά περίπτωση δεν θα έχω πρόβλημα από την ΤΕΧΝΟΚΑΡ όσο αφορά την εγγύηση.

Δεν ξέρω τελικά από ότι μου είπαν στο συνεργείο υπάρχει διαμάχη μέσα στην ΤΕΧΝΟΚΑΡ για το αν θα αποδέχονται τέτοιου είδους μετατροπές.

Οπότε για όλους, προσοχή, πάρτε εγγύηση γραπτώς .

Όσο αφορά τον θόρυβο περιμένουμε να δούμε τι ζημιά θα βγάλει τελικά για να την διορθώσουμε Τι να πει κανείς, μπλέξαμε.

ΣΧΟΛΙΟ MASTERADMIN

ΟΤΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΓΙΝΕ ΜΕ ΤΗΝ ΤΟΥΡΜΠΙΝΑ ΚΛΠ

EINAI ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΗΣ SEAT HELLAS
ΚΑΙ ΟΧΙ ΑΠΟ ΤΗΝ REVO..

.
broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,
=====

REVO / Προβλημα με κοψημο σε Golf Gti Edition 30

Posted by masteradmin - 2011/12/14 10:59

revo tuning in broken motors.eu

ΟΛΑ ΤΑ POST ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΓΡΑΜΜΕΝΑ ΣΤΑ FORUM

Προβλημα με κοψημο σε Golf Gti Edition 30

από Lingenfelter » Τρί Ιαν 18, 2011 7:40 pm

.
απο SEAT NET FORUM

Θα ηθελα να μοιραστω ενα "προβλημα" που εχω εντοπισει στο αμαξι μου τον τελειταιο καιρο ,
αλλα μολις τωρα καταφερα (λογω επαγγελματικων υποχρεωσεων) να το τσεκαρω.

Το αυτοκινητο φοραει revo stage 2, downpipe 76" με 200 καταλυτη, μαμα catback , evoms v-flow και
ic APR.

Τωρα τελευταια παρατηρω οτι σε πατημα απο 3η ταχυτητα και επανω , το αμαξι κανει κοψηματα τα
οποια αντιλαμβανεσαι και οπτικα (στο μπαρομετρο , οπου η πιεση απο 1,5 ή 1,6 παει στιγμιαια στο
1 bar και μετα πο μερικες στροφες παιρνει την ανιουσα παλι) αλλα και το νοιωθεις κιολας οτι σαν
να σε κραταει καποιος εκεινη τη στιγμη.

.
Re: Προβλημα με κοψημο σε Golf Gti Edition 30

από Victor » Τρί Ιαν 18, 2011 9:18 pm

εαν ειναι ετσι,ειναι δλδ μην κανεις την αρχη...

βαζεις stage 1 εχεις missfires και πρεπει να βαλεις εξατμιση..

βαζεις stage 2 εχεις κοψιματα και πρεπει να βαλεις αντλια..

βαζεις stage 2+ ε δεν μπορει ολο και κατι θα εχεις...

.
Re: Προβλημα με κοψημο σε Golf Gti Edition 30

από COBRA » Τετ Ιαν 19, 2011 2:42 am

1 stage και μαμα αντλια πεφτει στα 90-80bar!

μαμα ειναι ok παραπανω θες αντλια!

ειδικα stage 2 γωνατιζει τελιος

αν εχεις revo δεν αναβει σφαλμα τιποτα!

.
broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken
motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,broken motors,
=====

REVO / ΠΑΤΑΤΑ Η ΟΧΙ???? SEAT LEON 1/TURBO 20VT

Posted by masteradmin - 2011/12/14 11:11

revo tuning in broken motors

ΟΛΑ ΤΑ POST ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΓΡΑΜΜΕΝΑ ΣΤΑ FORUM

REVO: ΠΑΤΑΤΑ Η ΟΧΙ????

Δημοσιεύθηκε: Τετ Μάϊ 05, 2004 2:42 pm στο GTC FORUM

JLEONVT4

Λοιπον επειδη απο χτες εχω και αλλα προβληματα η ολη συζητηση ακομη και για την εξατμιση συνεχιζεται εδω...

Ας τα παρουμε απο την αρχη ομως.....

Οπως σας ειχα πει σημερα το πρωι θα πηγαينا στον Καραμπελα να δουμε τι μπορουμε να κανουμε για την ενδειξη σφαλματος καταλυτη που εχω συνεχεια.....

Χτες ομως το βραδυ ειχα παιει μια βολτιτσα και μετα απο ενα καλο ανοιγμα με 2-3-4 ηρεμω και στο επομενο ανοιγμα με 3η το αυτοκινητο ρεταριζε συνεχεια με οταν παταγα ολο το γκαζι.....

Αυτο γινοταν με καθε ταχυτητα.....

Τα πηρα στο κρανιο και γυρισα ηρεμα σπιτι.....

Το πρωι το παω πρωτα στη Σεατ Μακρης οπου ο τυπος που μου ειχε βαλει και το REVO το ελεξε και συνεχιζε να βγαζει μονο την ενδειχη για τον καταλυτη....

Τελικα λειει αντε να φτιαξεις τον καταλυτη και ελα να δουμε τι μπορει να ειναι.....

Λοιπον παω στον Καραμπελα ο οποιος αυτο που εκανε ηταν να βαλει τον πρωτο αισθητηρα πιο μπροστα απο οτι τον ειχαν βαλει περιπου 30cm απο τον καταλυτη....

Εκει ειδα και τον Φανη που εχει προσφατα μπει στο Φορουμ.....

Μετα τη δουλεια επρεπε να σβησω την ενδειξη και πηγαμε στο συνεργειο ενος γνωστου του Φανη, τον Τσουργαινη Δημητρη, για τον οποιο μου ειπε πολυ καλα λογια.....

Πηγαينουμε εκει ο ανθρωπος εδειξε πολυ ενδιαφερων, εσβησε την ενδειξη για τον καταλυτη αλλα ειχαμε να βρουμε γιατι το αυτοκινητο ρεταρει σαν τρελο.....

Το συνδεουμε με το laptop και κανουμε μια βολτα να δουμε τι θα δειξει.....

Και πεταει το τρελο.....ΑΣΤΟΧΙΑ 2ΟΥ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΚΑΙ ΑΠΩΛΕΙΑ ΣΠΙΝΘΗΡΑ.....

Εν τω μεταξυ το λεω οτι αλλαξα τα μπουζι με ΙΚ22 την μολις την παρασκευη.....

Γυρναμε τα βγαζουμε και μου λειει οτι ειναι κατεστραμενα και οτι το 2ο πιστοني πρεπει να τον εχει πει κανονικα.....

Μεταρει τη συμπιεση και λειει οτι ειναι χαμηλοτερη στον 2ο κυλινδρο και οτι ολα αυτα ειναι απο το REVO.....

Μου ειπε οτι το μιγμα πρεπει να ηταν πολυ φτωχο, οι θερμοκρασιες που αναπτυσσονται τρελεςκαι οτι μετα απο αλλαγες σε φιλτρα αερα και εξαγωγες τα προγραμματα χρειαζονται εκ νεου ρυθμιση.....

Τον κοιταγα σαν χαμενος.....

Αλλαξε τα μπουζι με ΙΚ24 τα οποια ειπε οτι αυτα ειναι τα σωστα για τον κινητηρα και ειπε οτι να μη το πιεζω...

Σε συνεχεις ερωτησεις μου ειπε οτι το προγραμμα ειναι για γελια και ειχε και αλλο λεον με κατεστραμμενα πιστονια απο το ιδιο προγραμμα.....

Αρα το μοτερ πρεπει να λυθει.....

.

broken motors,broken motors

=====

Απ:REVO / VW SCIROCCO in broken motors

Posted by masteradmin - 2011/12/14 11:21

revo tuning in broken motors
ΟΛΑ ΤΑ POST ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΓΡΑΜΜΕΝΑ ΣΤΑ FORUM SCIROCCO CLUB .GR

Re: Προβλήματα με την βελτίωση του κινητήρα
από midkin » 07 Σεπ 2011, 22:31

.
Εγώ όσο φορούσα Revo stg2 είχα πρόβλημα με την τουρμπίνα μου (πιθανότατα ρήγμα).
Το τελευταίο πράγμα που έκανα προτού αρχίσουν να βγαίνουν οι γνωστοί λευκοί καπνοί από πίσω
ήταν πάνω-κάτω εθνική με τελικές (έδινα όσο πήγαινε)...
Είχα πιάσει μέχρι 255 αν θυμάμαι καλά...
Αλλάχτηκε η τουρμπίνα στα 9.000χλμ μέσα στην εγγύηση.

.
SXOLIO MASTERADMIN

.
ΟΤΑΝ ΛΕΜΕ ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΝΟΟΥΜΕ ΠΑΝΤΑ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΗΣ VW
ΟΧΙ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ REVO.
Η VW ΠΑΡΑΝΟΜΑ !!!!!!! ΕΦΙΑΞΕ ΤΟ ΜΟΤΕΡ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΞΕΡΕΙ ΟΤΙ ΕΙΧΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ REVO.
ΑΝ ΤΟ ΜΑΘΕΙ ΤΙ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ?
ΠΟΙΟΣ ΜΑΣ ΛΕΕΙ ?
ΡΩΤΑΩ.
ΕΔΩ ΜΑΖΕΥΟΝΤΑΙ ΠΟΛΛΑ ΠΟΥ ΕΣΠΑΣΑΝ ΜΟΤΕΡ
ΚΑΙ Η ΜΑΜΑ AUDI-VW-SEAT-SKODA...ΔΕΝ ΞΕΡΕΙ ΤΙΠΟΤΑ.
ΑΠΛΑ ΠΛΗΡΩΝΗ ΤΟ ΚΟΡΟΙΔΟ.

.
Ο MASTER ADMIN
ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΣ

.
broken motors,broken motors

=====

Απ:REVO / VW GOLF 5 in broken motors

Posted by masteradmin - 2011/12/14 11:28

revo tuning in broken motors.eu

ΟΛΑ ΤΑ POST ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΓΡΑΜΜΕΝΑ ΣΤΑ FORUM

from VW CLUB

• Μοντέλο:Golf5

Δημοσιεύθηκε 28 February 2007 - 13:24:1.

REVO STRAIGHT STORY

Λοιπόν αμφιταλαντευόμουν μεταξύ REVO και MTM, έτσι πριν απο 20 περίπου μέρες κατέληξα στο να βάλω REVO (μετά απο αρκετή έρευνα αγοράς και ατελείωτες ώρες διαβάσματος στο net). Έκλεισα λοιπόν ραντεβού και πήγα απο την αντιπροσωπεία για να περάσουμε το πρόγραμμα, πρώτα έβαλαν το vag-com για να δουν την έκδοση του κινητήρα (το αυτοκίνητο είναι ενος μόλις μηνός) και με διαβεβαίωσαν οτι αν και είναι η τελευταία έκδοση έχουν ξαναβάλει πρόγραμμα οπότε δεν θα υπήρχε κανένα απολύτως πρόβλημα.

Στην συνέχεια με το laptop προσπάθησαν να "επικοινωνήσουν" με το ECU για να μπορέσουν να περάσουν το πρόγραμμα,

ΕΠΙ ΜΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΩΡΑ δεν ήταν δυνατόν να επιτευχθεί επικοινωνία και ο προγραμματιστής έλεγε συνεχώς οτι είναι πρώτη φορά που συμβαίνει αυτό, να τονίσω οτι λόγω του επαγγέλματος μου είμαι πολύ σχετικός με Η/Υ και κατάλαβα αμέσως οτι κάτι δεν πάει καλά.

Σε κάποια στιγμή που σταμάτησα να προσέχω το τι κάνει και πήγα να ανάψω ενα τσιγάρο γυρίζω και έκπληκτος βλέπω να έχει ξεκινήσει η διαδικασία φορτώματος του προγράμματος της REVO, ΧΩΡΙΣ ΠΡΩΤΑ ΝΑ ΕΧΕΙ ΓΙΝΕΙ Η ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ECU, στην ερωτησή μου που στο διάλο μπάινει το πρόγραμμα η απάντηση ήταν να μην ανυσηχώ γιατί είχε βρει άλλο τρόπο να το περάσει αγνοώντας το ECU

Φυσικά σε αυτή την φάση δεν μπορούσα να κάνω κάτι να σταματήσω την διαδικασία και έτσι περιμένα να τελειώσει το UPLOAD, με το πέρας λοιπόν της διαδικασίας ο προγραμματιστής δεν ήξερε αν είχε περάσει το πρόγραμμα και πως άλλωστε να το ξέρει αφού δεν είχε επικοινωνία με το ECU και έπρεπε να βγει το αυτοκίνητο στον δρόμο για δούμε τι είχε γίνει.

Να τονίσω οτι επίτηδες δεν σχολιάζω τα γεγονότα ΓΙΑΤΙ ΑΝ ΤΟ ΚΑΝΩ ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΘΑ ΚΑΤΑΛΗΞΕΙ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 40.....

Βγάζουμε λοιπόν το αυτοκίνητο στο δρόμο με τον προγραμματιστή δίπλα να μετράει πιέσεις μέσω VAG-COM, η συμπεριφορά του αυτοκινήτου ήταν παρανοική, τεράστια αφύσικη δύναμη ΠΑΝΤΟΥ στα πρόθυρα μη ελέγχου δίνοντας σου την αίσθηση οτι το αυτοκίνητο ήταν φτερό.

Την στιγμιαία πίεση που ανέβασε δεν θα την πώ για θα νομίζετε οτι παίρνω "ουσίες".

Επιστροφή στην εταιρεία όπου γίνεται η διαπίστωση οτι ο προγραμματιστής ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΕΜΒΕΙ ΚΑΙ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙ ΚΑΜΙΑ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ (και πως να το κάνει άλλωστε, το ξαναλέω αφού πέρασε πρόγραμμα αγνοώντας το ECU),

σε αυτό το σημείο και αφού έχει μιλήσει πέντε φορές με Αγγλία του είπα να ξαναπεράσει το MAMA πρόγραμμα

(ευτυχώς μπόρεσε, με τον ίδιο όμως τρόπο αγνοώντας το ECU)

και στην συνέχεια ξαναέβαλε το VAG-COM προσπαθώντας να καταλάβει αν είχε πρόβλημα ο εγκέφαλος μου.

Το VAG-COM στην αρχή έδειξε άπειρα λάθη απο τους αερόσακους μέχρι δεισλυτοργία των πίσω φώτων (μου είπε οτι αυτό είναι απόλυτα φυσιολογικό οταν φλασάρεις τον εγκέφαλο.....) και στο τέλος έμεινε ένα μόνο λάθος το 19 που ήταν communication failure, αυτό ήταν κατα την REVO και η αιτία του όλου προβλήματος λέγοντας μου οτι εγκέφαλος του αυτοκινήτου έχει μάλλον πρόβλημα.....αρα εγω φταίω.

Τέλος πάντων έφυγα και πήγα σε επίσημη αντιπροσωπεία να δω τι συμβαίνει, όντως το διαγνωστικό έδειξε το 19 error ΠΟΥ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΥ RCD-300 ΜΕ ΑΛΛΟ ΤΗΣ KENWOOD.....ΚΑΜΙΑ ΣΧΕΣΗ ΔΗΛΑΔΗ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΟ ΕΓΚΕΦΑΛΟ.

Ούτε όταν πήγα στην mtm συνάντησαν οι άνθρωποι κάποιο πρόβλημα και το αυτοκίνητο αναβαθμίστηκε κανονικότατα.

Θα μπορούσα να σχολιάζω για σελίδες τα παραπάνω αλλά δεν θα το κάνω ξαναλέω παραθέτω

ΜΟΝΟ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ, το τι προβλήματα θα μπορούσε να βγάλει το αυτοκίνητο τα αντιλαμβάνεστε όλοι, σε καμία περίπτωση δεν απαξιώνω την REVO ως εταιρεία όταν όμως δεν είσαι σίγουρος για την δουλειά σου απλά δεν μπορείς να παίζεις με την περιουσία του εκάστοτε ανθρώπου, κανείς δεν θα τους κατηγορούσε αν δεν μπορούσαν να περάσουν το πρόγραμμα αλλά το να κάνεις πειράματα και να βαδίζεις στα τυφλά ΕΙΝΑΙ ΑΠΛΑ ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΟ.

tonino
VWClub Member

-
- Members
-
- 416 Δημοσιεύσεις:
- Gender:Male
- Location:χαλανδρι
- Μοντέλο:Golf5

Δημοσιεύθηκε 28 February 2007 - 15:24:34

reno εεε?? το λουτσο το ψαρι το ξερεις? καπως ετσι... τι πιεση ανεβαζε? νομιζαν μωρε οτι θα το πας δυναμομετρο και βρηκαν ευκαιρια για διαφημιση... για πες εντυπώσεις απο mtm

.
MASTERADMIN
ΔΕΝ ΜΠΟΡΩ ΝΑ ΜΙΛΗΣΩ
ΕΙΜΑΙ ΜΟΥΓΓΟΣ ΑΚΟΜΑ
ΣΥΝΤΟΜΑ ΘΑ ΚΑΝΩ ΕΓΧΕΙΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟΤΕ

.
broken motors,broken motors

Απ:REVO / ΑΝΥΠΑΡΚΤΟ STAGE 2 ? in broken motors

Posted by masteradmin - 2011/12/15 15:10

revo tuning in broken motors
ΟΛΑ ΤΑ POST ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΓΡΑΜΜΕΝΑ ΣΤΑ ΔΙΑΦΟΡΑ FORUM
ΑΘΗΝΑ 15-ΔΕΚ-2011
απο sciroccoclub.gr

.
Re: 1.4Tsi REVO-Από 160 άλογα στα 220+
από attractive_gangster » 52 λεπτά πριν
Να ξανανοιξω την κουβέντα για το stage2 ?
Στις 30.11.11 η revo ανέβασε στο site της : revotechnik καταλόγους με τα προϊόντα της σε διάφορες περιοχές.

Αξιοσημείωτο ότι έχει διαφορετικό κατάλογο για Ευρώπη χωρίς την Ελλάδα :
App_List_Europe_exc_Greece__301111 και διαφορετικό για Ελλάδα : App_List_Greece__301111

Και στις δυο λίστες δεν υπάρχει stage2 για το 160αρι scirocco,
αλλά μόνο st1 , Stock & 3 Performance modes,

ενώ για το 2.0 και για το R δίνει stage 2 και stage2plus

Re: 1.4Tsi REVO-Από 160 άλογα στα 220+

·
από rallakias » 17 Μαρ 2011, 18:19

Για να καταλαβω , ποιο ακριβως είναι το ερωτημα μας?

A)Αν τώρα βγήκε το stage2 απο τους Αγγλους , ποιανου ήταν το προγραμμα που βαζαμε για stg2 μεχρι χθες?

B)Τι είναι stage2 και τι Φ.Π.Ε.?

Γ)Τι διαφορα έχει το stage1 με επιπλέον ρυθμισεις ,απο το stage2?

Δ)Γιατι το χρεωνουν +100€ ενω οι αλλοι βελτιωτες το δινουν τσάμπα?

Ε)Αν το stage2 για το ibiza cupra είναι το ίδιο και για τα scirocco/golf??

·
Re: 1.4Tsi REVO-Από 160 άλογα στα 220+

από kordas83 » 17 Μαρ 2011, 18:35

A) Όλοι αυτοί την απορία έχουμε, προφανώς είναι του εδώ ντιλερ!

B) Stage2 λέμε την αναβάθμιση για κάποιον που έχει βάλει εισαγωγή και ολόσωμη εξάτμιση,

Γ) Άγνωστο...

Δ) Για να τα αρπάξουνε προφανώς...

Ε) Για αυτό θα πρέπει η ίδια η Ρέβο να μιλήσει επίσημα ωστε να μη το εικάζουμε εμείς!

·
Re: 1.4Tsi REVO-Από 160 άλογα στα 220+

από kordas83 » 17 Μαρ 2011, 18:54

Είχα στείλει Email στη Revo πριν 2ώρες και μόλις μου απάντησαν για το Stage2 του Scirocco

·
Hi there,

Unfortunately there are differences between the two ECU's and we haven't released stage2 tuning for the Scirocco yet, it is something we will be offering though!

Best Regards,

Kev Hall

Revo Developments Limited

37 Lanchester Way, Royal Oak Industrial Estate, Daventry, Northamptonshire, UK, NN11 8PH

+44 (0) 1327 301901

<http://www.revotechnik.com>

·
Θα στείλω και άλλο μιλ λέγοντας τους για το πρόγραμμα μοιράζει ο εδώ ντιλερ και μάλιστα ζητώντας επιπλέον χρήματα για την αναβάθμιση.

Re: 1.4Tsi REVO-Από 160 άλογα στα 220+

από phoinix_gr » 17 Μαρ 2011, 19:47

kordas83 έγραψε:

Πόσο πιο ξεκάθαρα φίλε Άκη να το πει ;;;

Το ερώτημα που τους έκανα ήταν συγκεκριμένο και είναι σαφές και επίσημα πλέον πως δεν έχουν ακόμα Stage2 και μόνο για το 180άρι έκαναν για το οποίο τονίζει πως υπάρχουν διαφορές στον συγκεκριμένο εγκέφαλο με τον δικό μας!

Εκτός αν εγώ το μεταφράζω εντελώς λάθος

Δεν μπορώ να το χωνέψω ακόμα...

Οκ,

μπορεί κάποιος να μου απαντήσει
τα 100euro που πλήρωσα για "Stage 2" ΤΙ ΕΙΝΑΙ Τελικά?

.

Re: 1.4Tsi REVO-Από 160 άλογα στα 220+
από Dimitris-20 » 17 Μαρ 2011, 19:54

.

Ότι και να πει κανείς είναι λίγο !!

Έλεος πια σε αυτή τη χώρα της αρπαχτής!

Δεν είναι μόνο τα 100 ευρώ, είναι και οι αναλήθειες που σε κάνουν να αγανακτείς!

Και σκεφτείτε ότι μιλάμε για revo !

Αυτό που προσωπικά πιστεύω είναι ότι το όλο νταβατζιλίκι το πουλάει η cargate και όχι η revo!

Ενδεικτικό παράδειγμα και οι τιμές τους στην Ελλάδα.

Επίσης κάποιος γνωστός μου είχε πει κάποτε ότι του έλεγε η cargate ότι η revo δεν έχει πρόγραμμα για το αυτοκίνητο του αλλά έχουν αυτοί να του περάσουν ένα άλλο !

Δεν ξέρω τι άλλο να πω...οι μέχρι τώρα ιδιοκτήτες revo κυνηγίστε τους ανελέητα!!

.

Re: 1.4Tsi REVO-Από 160 άλογα στα 220+
από kordas83 » 18 Μαρ 2011, 01:54

Για ακόμη μια φορά να πούμε πως επίσημα η REVO μας απάντησε πως ΔΕΝ ΕΧΕΙ Stage2 για το μοτέρ μας.

.

Το τι λέει ο εδών αντιπρόσωπος και τι file χρησιμοποιεί είναι ένα σοβαρό θέμα που ελπίζουμε σύντομα η μαμά Revo να μας απαντήσει

1.4Tsi REVO-Από 160 άλογα στα 220+
από rhoenix_gr » 18 Μαρ 2011, 10:27

.

Εχω όλη την καλή διάθεση να διαβάσω και να ακούσω.

Κώστα, απ' ότι καταλαβαίνω, η REVO έχει κάνει engineer Stage2 file για Rocco 1.4TSI με Full Exhaust, προσαρμοσμένο στην Ελληνική Πραγματικότητα.

Αυτό καταλαβαίνω με αυτά που έχεις γράψει.

2 ερωτήσεις:

tasos_varel έγραψε:Περασα σημερα απο εναν αντιπροσωπο της revo και τον λεω θελω να κανω update για stage 2 επειδη εβαλα εξατμιση και μου λεει δεν υπαρχει stage 2 μονο κατι ρυθμισεις γινονται για το timing και τιποτα παραπανω...

Και βεβαια δεν κοστιζει τιποτα...

Απ'οτι θυμαμε καποιοι ειχαν πληρωσει οταν τους το κανανε...

Ξερει κανεις παραπανω λεπτομερειες?

1) Στον Τάσο εδω, που ζήτησε update σε Revo Stage2 (προφανώς ακουγώντας παιδιά από Αθήνα τα οποία κάνουν update σε Stage2), γιατί ο βορειοελλαδίτης αντιπρόσωπος απαντάει ότι ΔΕΝ υπάρχει Stage2 file?

Στην Αθήνα γιατί υπάρχει Stage2 File, και στην Βόρεια Ελλάδα δεν υπάρχει?

2) Η Revo UK, ενώ της στάλει mail από Έλληνα Πελάτη,

(υποθέτω η Revo UK γνωρίζει για την ειδική έκδοση Stage2 1.4TSI Rocco, η οποία ορίζεται μόνο για την Ελλάδα) γιατί απαντάει κατηγορηματικά ότι ΔΕΝ υπάρχει Stage2 1.4TSI Rocco, και ότι είναι κάτι που πρόκειται να παράξουμε?

Εμένα αυτο που με καίει, είναι να μάθω αν τα 100ευρώ που έδωσα, κάνουν κάποια διαφορά στο πρόγραμμα, ή όχι, σε σχέση με ένα το Stage1 software.

Re: 1.4Tsi REVO-Από 160 άλογα στα 220+
από kordas83 » 18 Μαρ 2011, 12:16

-EVIL- έγραψε:Ο κώδικας stage2 είναι "made in Greece", με την έννοια πως είναι κατασκευασμένος ειδικά για τις Ελληνικές συνθήκες.

Μακάρι να μπορούσαμε να φτιάξουμε κώδικες της revo μόνοι μας...

1. "made in Greece"="κατασκευασμένο στην Ελλάδα", και "made for Greece" να έλεγες ότι είναι, δεν θα ίσχυε και πάλι γιατί επίσημα η εταιρία δηλώνει πως ΔΕΝ ΕΧΕΙ...

2. Οι εταιρίες βελτιώσεις δεν κάνουν ξεχωριστά προγράμματα ανα χώρα, το Revo Stage1 Ελλάδας είναι ΙΔΙΟ με το Revo Stage1 Αγγλίας, ΟΠΩΣ και οι κατασκευαστές όπου το εργοστασιακό πρόγραμμα του κινητήρα για Ελλάδα είναι ίδιο με Γαλλίας Ιταλίας & όπου αλλού κυκλοφορεί...

-EVIL- έγραψε:Stage2 για τους συγκεκριμένους κινητήρες υπάρχει, απλά δεν το έχουν κάνει release σε όλη την Ευρώπη, καθώς μέχρι πρόσφατα δεν τους ενδιέφερε.

Αφού το λέω και πάλι πως η ΜΑΜΑ ΕΤΑΙΡΙΑ Revo ΜΑΣ ΔΙΑΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΠΩΣ ΔΕΝ ΕΒΓΑΛΑΝ ΠΟΤΕ & ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ STAGE2, αν είχαν βγάλει θα μας απαντούσαν πως Παιδιά έχουμε βγάλει και το εμπορευόμαστε μόνο Ζιμπάμπουε & Λιβύη...

-EVIL- έγραψε:Τώρα που εμφανίστηκε το IBIZA και έχει ενδιαφέρων, πιθανών να το κάνουν και επίσημα σε όλα τα υπόλοιπα μοντέλα.

Τι σχέση έχει το Stage2 του IBIZA ώστε να το κάνουν επίσημα και σε άλλα μοντέλα;;;

Δεν κολλάει καθόλου αυτό που λές.

rhoenix_gr έγραψε:

Εμένα αυτο που με καίει, είναι να μάθω αν τα 100ευρώ που έδωσα, κάνουν κάποια διαφορά στο πρόγραμμα, ή όχι, σε σχέση με ένα το Stage1 software.

Άκη για εμένα το θέμα δεν είναι αν κάνουν διαφορά τα 100ευρώ, γιατί αυτά τα 100ευρώ και τα προηγούμενα 800ευρώ που έδωσες, τα έδωσες για να πάρεις πρόγραμμα της Revo με τα όποια πλεονεκτήματα έχει, ΚΑΙ ΟΧΙ ΕΝΑ ΒΑΦΤΙΣΜΕΝΟ Stage2 απο τον Έλληνα αντιπρόσωπο με ρυθμίσεις δικές του καθώς όπως και ο ίδιος μας έχει πεί πως:

-EVIL- έγραψε:Μακάρι να μπορούσαμε να φτιάξουμε κώδικες της revo μόνοι μας...

Επομένως δεν είναι Revo...

Αρκετοί ντίλερ σας δηλώνουν σε ερωτήσεις μας πως δεν υπάρχει το Stage2 και πως το file το έχετε φτιάξει εσείς εδώ και για αυτόν το λόγο το χρεώνετε επιπλέον ήτε πάει κάποιος να το βάλει σαν αναβάθμιση απο Stage1 ήτε σαν καινούριος πελάτης που το βάζει κατευθείαν...

Σε όλοι την Ευρώπη Όλοι οι βελτιωτες δεν βάζουν διαφορετική τιμή και την αναβάθμιση την κάνουν εννοείται δωρεάν όπου και καλούν δωρεάν τους πελάτες τους όταν βγαίνει κάτι νέο! Και η Revo με τον ίδιο τρόπο λειτουργεί έτσι σε όλη την Ευρώπη εκτός απο εσας εδώ στην Ελλάδα που σαν Έλληνες η εκμετάλευση μας θεωρήται δεδομένη... Ακόμη και εδώ στην Ελλάδα το κάνουν εταιρίες όπως η Abt και η Apr που γνωρίζω προσωπικά...

Προσωπικά αναμένω ακόμα το απαντητικό μέιλ της μαμά εταιρίας για τον τρόπο που λειτουργήτε για το Stage2 1.4 twincharged με 160άλογα και για τα επιπλέον χρήματα που ζητάτε για ένα προιόν το οποίο επι της ουσίας με βάση τα

παραπάνω δεν φαίνεται να είναι Revo.

.
MASTERADMIN
ΕΧΩ ΕΝΑ ΑΥΓΟ.
ΠΙΑΣΕ ΤΑΥΓΟ ΚΑΙ...ΚΟΥΡΕΥΤΟ.

.
REVO IN broken motors, REVO IN broken motors, REVO IN broken motors, REVO IN broken motors,
REVO IN broken motors, REVO IN broken motors, REVO IN broken motors, REVO IN broken motors,
REVO IN broken motors, REVO IN broken motors, REVO IN broken motors, REVO IN broken motors,
REVO IN broken motors, REVO IN broken motors, REVO IN broken motors, REVO IN broken motors,
REVO IN broken motors,

=====

Απ:REVO / INDUCTION KIT MADE BY REVO !@#\$\$%^&*()

Posted by masteradmin - 2012/08/30 17:17

REVO IN BROKEN MOTORS

ΑΘΗΝΑ 30-ΑΥΓ-2012

ΕΙΝΑΙ ΚΑΙΡΟΣ ΠΟΥ ΘΕΛΑ ΝΑ ΑΝΕΒΑΣΩ ΟΛΑ ΟΣΑ ΕΧΩ ΓΙΑ ΤΗΝ REVO ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΑΥΤΗΣ ΑΠΟ ΑΛΛΟΥΣ ΙΔΙΩΤΕΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ.

ΣΗΜΕΡΑ ΤΕΛΟΣ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΡΟΧΟΥ ΜΗΝΑ ΣΑΣ ΕΧΩ ΤΟ ΕΞΗΣ.

ΠΡΙΝ ΛΙΓΟ ΚΑΙΡΟ, ΒΛΕΠΕΤΕ ΕΓΩ ΕΧΩ ΚΑΙ ΤΟ ΜΙΣΟ TUNING ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΗ ΜΟΥ ΚΑΙ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΕΔΩ ΚΑΘΕ ΚΑΡΥΔΙΑΣ ΚΑΡΥΔΙ ΜΕ ΞΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΠΟΛΥ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΟΤΑΝ ΤΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΠΟΙΑΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΟΛΛΕΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ Η...

DTM,group of companies.

ΕΤΣΙ ΗΡΘΕ ΕΝΑΣ ΝΕΑΡΟΣ ΜΕ ΕΝΑ VW 1,4 TSI 122 PS ΚΑΙ ΜΑΣ ΕΙΠΕ ΟΤΙ Η ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΜΑΣ "DTM HITECH" ΔΕΝ ΔΟΥΛΕΥΕ ΚΑΛΑ.!!!

ΠΗΓΑΜΕ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΑΝΟΙΞΑΜΕ ΤΟ ΚΑΠΟ ΚΑΙ ΒΡΗΚΑΜΕ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΒΛΕΠΕΤΕ...

http://www.brokenmotors.eu/images/fbfiles/images/1_DSC08589.JPG

ΟΧΙ ΓΕΛΙΑ ΠΑΡΑΚΑΛΩ...

ΣΑΣ ΕΧΩ ΠΟΛΛΕΣ ΦΩΤΟ ΠΑΡΑ ΚΑΤΩ.

ΠΑΜΕ ΟΜΩΣ ΝΑ ΣΑΣ ΕΞΗΓΗΣΩ, ΟΣΟ ΜΠΟΡΩ, ΕΙΝΑΙ ΝΓΝΩΣΤΟ ΟΤΙ ΕΙΜΑΙ ΚΑΙ ΛΙΓΩ ΒΛΑΜΜΕΝΟΣ (ΑΛΛΟΙ ΛΕΝΕ ΠΟΛΥ ΒΛΑΜΜΕΝΟΣ)

ΤΙ ΒΛΕΠΕΤΕ.

ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΕΤ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟ ΜΕΡΗ ΑΠΟ ΑΛΛΑ ΣΕΤ ΠΟΥ ΤΟ ΕΒΑΛΕ Ο ΚΥΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΥΚΟΥΜΕΛΙΔΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ CARGATE ΝΕΑΣ ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΤΟΥ ΠΕΛΑΤΗ ΤΟΥ, ΠΟΥ ΕΧΩ ΦΥΣΙΚΑ (ΠΑΡΟΛΟ ΠΟΥ ΕΙΜΑΙ ΒΛΑΜΜΕΝΟΣ ΚΑΙ ΦΩΤΟ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΕΛΑΤΗ), ΠΟΥ ΔΕΝ ΞΕΡΟΥΜΕ ΑΝ ΟΤΑΝ ΠΛΗΡΩΣΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΟΤΙ ΑΛΛΟ ΠΗΡΕ....ΤΟΥΚΟΨΑΝ ΚΑΝΑ ΧΑΡΤΙ Η ΕΦΥΓΕ ΣΤΟ ΦΤΕΡΟ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ,?

ΚΑΙ ΟΤΙ ΔΕΝ ΠΗΓΕ ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΑΛΛΑ ΠΗΓΕ 2-3-4 ΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΦΤΑΞΕΙ ΣΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΚΑΤΑΝΗΜΑ.

ΑΡΧΙΖΟΥΜΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΚΟΜΜΑΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΙΣΟ ΑΠΟ ΚΑΠΟΙΟ ΣΩΛΗΝΑ ΠΟΥ ΗΤΑΝ ΓΙΑ ΠΕΤΑΜΑ...καθεστε...ΑΠΟ INTERCOOLER.

http://www.brokenmotors.eu/images/fbfiles/images/1_DSC08596.JPG

ΑΥΤΗ ΕΙΝΑΙ Η ΑΚΡΗ ΑΠΟ ΚΑΤΩ, ΟΠΩΣ ΤΟ ΒΛΕΠΕΤΕ.

ΟΧΙ ΓΕΛΙΑ ΠΑΡΑΚΑΛΩ...

http://www.brokenmotors.eu/images/fbfiles/images/1_DSC08597.JPG

ΑΥΤΗ ΕΙΝΑΙ Η ΠΑΝΩ ΑΚΡΗ, ΠΟΥ ΠΑΕΙ ΚΑΙ ΜΠΑΙΝΗ,ΕΝΤΕΛΩΣ ΤΥΧΑΙΑ ΣΤΟΝ ΑΝΤΑΠΤΟΡΑ ΤΟΥ ΒΑΡΕΛΙΟΥ ΤΗΣ ;;DTM HITECH"

http://www.brokenmotors.eu/images/fbfiles/images/1_DSC08592.JPG

ΟΧΙ ΓΕΛΙΑ ΠΑΡΑΚΑΛΩ...

http://www.brokenmotors.eu/images/fbfiles/images/1_DSC08594.JPG

ΕΔΩ ΕΒΑΛΑΝ ΚΑΙ ΤΑΙΝΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΚΛΕΙΝΗ ΚΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΚΡΥΩΝΕΙ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ.

ΟΧΙ ΓΕΛΙΑ ΠΑΡΑΚΑΛΩ...

http://www.brokenmotors.eu/images/fbfiles/images/1_DSC08595.JPG

ΟΧΙ ΓΕΛΙΑ ΠΑΡΑΚΑΛΩ...

http://www.brokenmotors.eu/images/fbfiles/images/1_DSC08593.JPG

ΟΠΩΣ ΚΑΘΕ ΚΑΛΟΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΡΧΗΣ ΕΤΣΙ ΚΑΙ ΕΔΩ Ο ΚΥΡΙΟΣ ΠΟΥ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕ, ΕΧΩΝΤΑΣ ΠΛΗΡΗ ΓΝΩΣΕΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

ΟΧΙ ΓΕΛΙΑ ΠΑΡΑΚΑΛΩ...

ΕΒΑΛΕ ΛΙΓΩ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΣΕΛΟΤΕΙΠ ΓΙΑ ΣΙΓΟΥΡΙΑ.

ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΜΠΟΡΩ ΝΑ ΠΩ ΕΙΝΑΙ ΟΤΙ ΤΟ ΤΕΙΠ ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ.

ΟΧΙ ΓΕΛΙΑ ΠΑΡΑΚΑΛΩ...

ΕΜΕΙΣ ΦΥΣΙΚΑ, ΣΑΝ ΑΡΧΗΓΟΙ ΠΟΥ ΕΙΜΑΣΤΕ,

ΤΟΥ ΤΟ ΒΓΑΛΑΜΕ,

ΤΟΥ ΤΟ ΚΑΘΑΡΙΣΑΜΕ,

ΤΟΥ ΑΛΑΞΑΜΕ ΤΟ FOAM ΜΕ ΝΕΟ ΣΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ,

(ΤΟ ΚΑΝΑΜΕ ΑΠΟ ΜΟΝΟΙ ΜΑΣ-ΔΕΝ ΕΙΧΕ ΕΓΓΥΗΣΗ)

ΤΟΥ ΤΟ ΔΩΣΑΜΕ ΝΑ ΤΟ ΕΧΕΙ,

ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΩΣΑΜΕ ΕΝΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΟΥΤΑ,

ΓΙΑ ΤΟ 1.4 TSI 122 PS.

http://www.brokenmotors.eu/images/fbfiles/images/1_DSC08598.JPG

ΜΑΣ ΕΙΠΕ ΔΕ Ο ΠΕΛΑΤΗΣ ΤΗΣ CARGATE/REVO ΟΤΙ Ο ΚΥΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΚΟΥΚΟΥΜΕΛΙΔΗΣ, ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΠΩΣ ΛΕΕΙ Η ΚΑΡΤΑ ΤΟΥ, ΠΟΥ ΚΑΙ ΕΜΕΙΣ ΕΧΟΥΜΕ ΣΤΑ...ΑΡΧΕΙΑ...ΜΑΣ, ΤΟ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΕΙΝΑΙ ΦΟΥΡΝΑΡΗΣ ΣΤΗΝ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ.

ΜΕΙΝΑΜΕ ΜΕ ΤΟ ΣΤΟΜΑ ΑΝΟΙΧΤΟ.!!!

ΕΜΕΝΑ ΠΗΓΑΝ ΝΑ ΜΟΥ ΠΕΣΟΥΝ ΟΙ ΤΡΙΧΕΣ...ΑΛΛΑ ΤΗΣ ΒΑΣΤΙΞΑ.!

Ο ΚΥΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΥΚΟΥΜΕΛΙΔΗΣ, Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΗΣ CARGATE / REVO ΕΧΕΙ ΓΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟ ΤΟΥ ΑΡΤΟΠΟΙΟΥ.!!!!!!

ΔΗΛΑΔΗ ΑΝ ΕΙΧΑΜΕ ΤΙΣ ΠΑΛΙΕΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΕΣ, ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ, ΘΑ ΕΓΡΑΦΕ...

ΑΡΤΟΠΟΙΟΣ, ΦΟΥΡΝΑΡΗΣ, Η ΨΗΣΤΗΣ, ???

ΔΗΛΑΔΗ ΤΑ ΕΝΣΗΜΑ ΤΟΥ ΣΤΟ ΙΚΑ ΤΟΣΑ ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΥ ΔΟΥΛΕΥΕ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΡΑΦΟΥΝ "ΑΡΤΟΠΟΙΟΣ" ?

ΚΑΛΟ.

ΕΤΣΙ ΕΞΗΓΟΥΝΤΑΙ ΠΟΛΛΑ ΑΠΟ ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΗΣ CARGATE / REVO.

ΘΑ ΤΟ ΕΛΕΓΞΟΥΜΕ ΚΑΙ ΘΑ ΕΠΑΝΕΛΘΟΥΜΕ ΠΙΟ ΚΑΛΑ ΕΝΗΜΕΡΩΜΕΝΟΙ.

ΥΓ.1

Ο ΠΕΛΑΤΗΣ ΠΟΥΛΗΣΕ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΜΕΡΙΚΕΣ ΜΕΡΕΣ ΤΟ ΣΧΕΔΟΝ ΚΑΙΝΟΡΓΙΟ ΒΑΡΕΛΙ, ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΜΑΣ.

ΥΓ.2

ΕΔΩ ΔΕΝ ΓΕΛΑΜΕ

ΑΠΛΑ ΚΛΑΙΜΕ.

Ο MASTERADMIN

Ο ΒΛΑΜΕΝΟΣ ΒΑΚΕΛΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΣ

Η ΟΠΩΣ ΑΛΛΙΩΣ ΘΕΛΕΤΕ ΠΕΣΤΕ ΜΕ.

ΥΓ.3

ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ...

ΟΠΟΙΟΣ ΘΕΛΕΙ ΕΧΩ ΚΑΙ ΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΤΟΥ ΜΑΓΚΑ ΜΕ ΤΟ TSI.

ΤΟΝ ΚΑΛΕΙΤΑΙ ΚΑΙ ΤΟΝ ΡΩΤΑΤΕ ΚΑΙ ΜΟΝΟΙ ΣΑΣ ΟΠΟΤΕ ΘΕΛΕΤΕ.

=====

REVO / BROKEN 1.4 TSI SCIROCCO

Posted by masteradmin - 2013/10/17 15:40

ATHENS 17-OCT-2013

PEVO tuning in broken motors.eu

ΟΛΑ ΤΑ POST ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΓΡΑΜΜΕΝΑ ΣΤΑ FORUM

WWW.SCIROCCOCLUB.GR

Πρόβλημα με πρόγραμμα REVO και ΠΙΣΤΟΝΙΑ 1.4 TSI SCIROCCO

Re: Σφυρήλατα για 1.4 Twincharger

από skorpios » Χθες, 19:21

Για σας θα ήθελα να βάλω σφυρήλατα πιστόνια στο scirocco m αλλά δεν έχω ξανά ασχοληθεί με αυτό το θέμα .

Θα σας ήταν εύκολο να με βοηθήσετε πια να διαλέξω και γιατί .

Το μοτέρ είναι ήδη ξηλωμένο 1.4 160 hp με ρέβω 98 ευχάριστο

...

Re: Σφυρήλατα για 1.4 Twincharger

από Blackman » Χθες, 20:34

Πολλά τα κρούσματα των Ρεβο ξαφνικά.

Ενα μεγάλο μπράβο στον βελτιωτικό οίκο που έχει τα ρεκόρ των ασφαλέστερων βελτιωμένων tsi.

Πριν μερικούς μήνες μας τα είχατε πρήξει για τα υβρίδια και τους Έλληνες βελτιωτές οτι σπάνε τα tsi, τώρα λουστείτε τα με 95αρια και 98αρια file...

Υ.Γ.

skorpios δεν έχω κάτι μαζί σου ούτε αναφέρομαι στο δικό σου πρόσωπο.

Εσύ καλά έκανες και το ανέφερες το γεγονός.

...

Re: Σφυρήλατα για 1.4 Twincharger

από Giwrgos » Χθες, 20:41

Δυστυχώς δεν γνωρίζουμε...

Εσπασε το μοτερ ή είναι επιλογή του παλικαριου να τοποθετήσει σφυρηλατα;

...

Re: Σφυρήλατα για 1.4 Twincharger

από skorpios » Χθες, 23:25

skorpios

Rocco Enthusiast

Δημοσ.: 295

Εγγραφή: 24 Ιουν 2009, 02:24

...

Re: Σφυρήλατα για 1.4 Twincharger

από Eldric » Χθες, 23:36

μαλλον ηταν σωστες οι εικασιες τελικα

...

Re: Σφυρήλατα για 1.4 Twincharger

από the_winner » Σήμερα, 00:36

Είχες ξανασπασει με το ίδιο πρόγραμμα?

Αρα εχουν ακομα εγγυηση τα 2 πιστονια που ειχες αλλαξει

...

Re: Σφυρήλατα για 1.4 Twincharger

από Twoface » Σήμερα, 04:31
Απαντησε μας λιγο σε μερικα πραγματα.
Αυτη ειναι η δευτερη φορα που σπας πιστονι ;

Το περιβόητο " ζαβομα " μπιελας τι ηταν τελικα ;

Συμφωνω σε αυτα που ειπε ο Bill.

...

MASTERADMIN

ΑΦΟΥ Η ΑΙΤΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΠΑΣΙΜΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΓΙΑΤΙ ΔΕΝ ΠΑΤΕ ΝΑ ΣΑΣ ΠΛΗΡΩΣΟΥΝ ΣΤΗ REVO ΟΛΗ ΤΗΝ ΖΗΜΙΑ.?

ΑΝ ΠΑΤΕ ΣΕ ΚΑΠΟΙΟ ΔΙΚΗΓΟΡΟ ΟΤΙ ΝΑΝΑΙ ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΤΣΑΚΩΝΑ ΘΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΗ ΚΑΙ ΤΑ
ΣΩΒΡΑΚΑ, ΜΙΑ ΠΟΥ ΟΠΩΣ ΛΕΤΕ

ΤΟ SCIROCCO ΕΧΕΙ ΞΑΝΑΣΠΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥΣ.

ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΕΡΙΒΟΗΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ REVO ΤΙ ΤΟΧΕΤΕ.

ΤΕΛΙΚΑ Η REVO

ΕΧΕΙ? Η ΔΕΝ ΕΧΕΙ ?

ΕΓΓΥΗΣΗ ΟΠΩΣ ΛΕΕΙ ΣΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΗΣ.?

ΝΑΙ Η ΟΧΙ

ΓΙΑ ΜΕΝΑ ΠΑΤΕ ΚΑΤΕΥΘΕΙΑΝ ΣΕ ΕΝΑ ΔΙΚΗΓΟΡΟ ΚΑΙ ΜΟΛΙΣ ΠΑΤΕ,,, ΕΧΕΤΕ,,,

ΟΛΑ ΤΑ ΛΕΦΤΑ ΠΟΥ ΕΧΕΤΕ ΧΑΛΑΣΗ ΣΤΗΝ ΤΣΕΠΗ ΣΑΣ.

ΚΑΙ ΘΑ ΣΩΘΟΥΝΕ ΚΑΙ ΜΕΡΙΚΟΙ ΑΛΛΟΙ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ.

ΑΛΛΑ ΕΠΕΙΔΗ ΕΣΕΙΣ ΕΙΣΤΕ ΠΙΟ ΕΞΥΓΝΟΙ ΑΠΟ ΜΕΝΑ,

(μια που ειναι πασιγνωστο οτι εγω, ειμαι βλακας.)

ΔΕΝ ΘΑ ΠΑΤΕ.

ο μικρος MASTERADMIN

ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΣ αν και με ξερουν εκει καλα.

...

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ ΣΤΗΝ ΣΕΙΡΑ

ΕΡΧΟΝΤΑΙ.

ΕΓΩ ΤΟΥΣ ΑΚΟΥΩ

ΕΣΕΙΣ.?? ΜΠΑΑΑΑΑΑ

.

Απ:REVO / BROKEN AUDI TT S

Posted by masteradmin - 2013/10/18 08:15

ΑΘΗΝΑ 18-ΟκΤ-2013

.

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ AUDI TT S

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

κυριε, κυριε να πω ?

ΤΟ AUDI TT S ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΜΟΝΤΕΛΟ AUDI

ΕΡΩΤΗΣΗ

και οταν ειναι σπασμενο .?

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

ΤΟΤΕ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΜΟΝΤΕΛΟ AUDI TT S ΣΠΑΣΜΕΝΟ

ΕΡΩΤΗΣΗ

οταν ειναι σπασμενο απο προγραμμα?

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

ΤΟΤΕ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΑΥΔΙ ΤΤ Σ ΣΠΑΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ.

μπραβο παιδι μου, μπραβο.

=====

Απ:REVO / BROKEN VW JETTA 1.4 TSI

Posted by administrator - 2013/12/18 13:58

ATHENS 18-DEC-2013

ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΟ ΠΑΝΩ ΑΚΟΜΑ ΠΕΡΙΜΕΝΩ.

ΕΙΝΑΙ ΓΝΩΣΤΩ ΟΤΙ ΤΑΧΟΥΝΕ ΜΕΓΑΛΑ.

.

ΑΘΗΝΑ 18-ΔΕΚ-2013

ΝΕΑ ΚΟΛΠΑ

ΝΕΟ ΚΑΡΑΜΠΑΜΠΟΥΜ ΑΠΟ ΤΗΝ REVO / CARGATE

VW JETTA TSI 1.4

ΕΣΠΑΣΕ ΠΕΡΙΣΥ :ohmy: ΚΑΙ ΤΟ ΘΥΜΑ ΠΛΗΡΩΣΕ ΜΙΑ ΦΟΡΑ 3.000 ΕΥΡΩ ΜΟΝΟ

ΚΑΙ ΞΑΝΑΣΠΑΣΕ ΧΤΕΣ. :laugh:

ΤΟ ΘΕΜΑ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΕ

ΘΑ ΕΧΩ ΠΛΗΡΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΝΤΟΜΑ.

ΤΣΑΟΥ

=====

Απ:REVO / BROKEN VW JETTA 1.4 TSI

Posted by masteradmin - 2014/01/15 15:17

HAPPY 2014

ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ

ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΡΟΙΔΑ ΤΩΝ ΣΠΑΣΜΕΝΩΝ ΜΟΤΕΡ.

=====

Απ:REVO / ΤΡΑΓΩΔΙΑ SCIROCCO 1.4 TSI

Posted by masteradmin - 2014/01/19 12:25

ΑΘΗΝΑ 19-ΙΑΝ-2013

REVO GATE

.

ΠΡΙΝ 15 ΜΕΡΕΣ,

ΔΗΛΑΔΗ ΣΤΙΣ ΑΡΧΕΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2014

ΠΗΓΕ ΣΤΟΝ ΚΡΙΤΩΝΑ ΕΝΑΣ ΔΥΣΑΡΕΣΤΗΜΕΝΟΣ ΠΕΛΑΤΗΣ :angry:

ΤΗΣ REVO/CARGATE . . Ν. ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ.

ΚΑΙ ΠΗΓΕ ΓΙΑΤΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ 7 ΜΗΝΕΣ ΤΑΛΑΙΠΩΡΕΙΑ

ΑΠΟ ΤΟΝ 4ο/2013 εως 12ο/2013

ΔΕΝ ΚΑΤΑΦΕΡΑΝ ΝΑ ΤΟΥ ΦΙΑΞΟΥΝ

ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΤΟΥ ΕΙΧΑΝ ΥΠΟΣΧΕΘΕΙ

ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΙΧΑΝ ΠΛΗΡΩΘΕΙ.

ΤΟ SCIROCCO 1.4 TSI ΝΑ ΔΟΥΛΕΥΕΙ ΣΩΣΤΑ.

Ο SCIROCCAKIAS ΔΕΝ ΗΤΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΑΛΑΖΟΝ.

ΕΓΙΝΕ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ REVO

ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΙΣ !@#\$\$%^&*()

ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ ΕΚΕΙ.??????????

ΙΔΟΥ.

ΤΟΝ 4ο/2013 ΕΙΧΕ ΒΑΛΕΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ REVO.

ΤΟΝ 5ο/2013 ΕΚΑΝΕ ΤΟ ΛΑΘΟΣ ΝΑ ΒΑΛΕΙ ΣΤΗΝ REVO/CARGATE WASTE GATE.

ΠΑΡΟΛΟ ΠΟΥ ΤΗΝ ΖΗΤΗΣΕ ΑΠΟ ΤΟΝ GROUP A.

ΟΤΑΝ ΕΒΑΛΕ ΤΗΝ MILLTEK TURBO BACK + DTM INDUCTION

ΚΑΙ Ο GROUP A,

ΠΟΥ ΠΟΤΕ ΔΕΝ ΘΑ ΣΟΥ ΠΕΙ ΝΑ ΒΑΛΕΙΣ ΚΑΤΙ ΠΟΥ ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΣΑΙ ΣΤΟ ΜΟΤΕΡ ΣΟΥ,

ΤΟΥ ΕΙΠΕ ""ΜΗΝ ΤΟ ΒΑΛΕΙΣ, ΔΕΝ ΤΟ ΧΡΕΙΑΖΕΣΑΙ""

ΕΤΣΙ Ο ΑΛΑΖΟΝ :angry: -ΠΑΝΤΟΓΝΩΣΤΗΣ ΠΕΛΑΤΗΣ ΜΕ ΤΟ SCIROCCO, ΠΗΓΕ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΓΕΙΛΕ ΣΤΗΝ REVO ΤΗΝ WASTE GATE.

ΑΠΟ ΤΟΝ 5ο/2013 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΟΝ 8ο/2013 ΠΗΓΑΙΝΕ ΣΤΗ REVO

ΣΧΕΔΟΝ ΜΕΡΑ ΠΑΡΑ ΜΕΡΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΙ ΤΟ WASTE GATE.

ΠΑΡΟΛΟ ΠΟΥ ΟΤΑΝ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΣΕ ΓΙΑ ΝΑ ΤΟΥ ΤΗΝ ΦΕΡΟΥΜΕ ΤΟΥΣ ΖΗΤΗΣΕ ΕΝΑ

ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΧΡΩΜΑ ΕΛΑΤΗΡΙΟ,

ΟΤΑΝ ΤΗΝ ΕΒΑΛΑΝ ΔΕΝ ΕΙΧΑΝ ΑΥΤΟ ΤΟ ΧΡΩΜΑ,

ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΒΑΛΑΝ ΑΛΛΟ ΧΡΩΜΑ.

ΕΤΣΙ ΑΦΟΥ ΠΗΓΕ 20 ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΦΟΡΕΣ ΣΕ 3 ΜΗΝΕΣ.!!!!ΣΤΗΝ REVO/CARGATE ΓΙΑ ΝΑ ΤΟΥ ΤΟ ΡΥΘΜΙΣΟΥΝ,!!!!

ΓΙΑΤΙ ΦΥΣΙΚΑ ΤΟ ΜΟΤΕΡ ΔΕΝ ΔΟΥΛΕΥΕ ΣΩΣΤΑ ΚΑΙ ΕΙΧΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ,

ΜΕΤΑ ΑΠΟ 20 ΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΜΕΓΑΛΗ ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ ΔΟΚΙΜΩΝ ΣΕ ΕΝΑ ΑΧΡΕΙΑΣΤΟ ΠΡΟΙΟΝ, ΤΟΥ

ΕΒΑΛΑΝ ΤΟ ΣΩΣΤΟ ΧΡΩΜΑ ΠΟΥ ΕΙΧΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΖΗΤΗΣΕΙ

ΚΑΙ ΕΙΧΕ ΦΥΣΙΚΑ ΠΛΗΡΩΣΕΙ,

ΚΑΙ ΟΠΩΣ ΕΙΠΕ

Ο ΑΛΑΖΟΝ ΠΕΛΑΤΗΣ ΠΟΥ ΗΘΕΛΕ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΝΑ SCIROCCO 1.4 ΜΕ SPEC R8

ΜΠΡΟΣΤΑ ΜΟΥ,

"" Ο κ. καραντασιος ΤΟΥ ΕΚΑΝΕ ΔΩΡΟ ΤΟ ΜΠΛΕ ΕΛΑΤΗΡΙΟ,!!

ΕΔΩ ΠΕΦΤΕΙ ΓΕΛΙΟ, ΒΡΩΜΟΓΕΛΙΟ,

ΑΦΟΥ ΑΥΤΟ ΕΙΧΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΠΛΗΡΩΣΕΙ ΚΑΙ

ΤΟΥΣ 3 ΜΗΝΕΣ ΠΟΥ ΤΟΝ ΤΑΛΑΙΠΩΡΟΥΣΑΝ ΔΕΝ ΤΟΥ ΕΒΑΖΑΝ.

ΔΕΣ ΤΕ ΟΜΩΣ ΠΩΣ ΕΓΙΝΕ ΚΑΙ ΕΔΩΣΑΝ ΤΟ ΔΩΡΟ.!@#\$\$%^&*()

ΤΗΝ ΠΡΟΤΕΛΕΙΥΤΑΙΑ ΦΟΡΑ ΠΟΥ ΠΗΓΕ Ο ΑΛΑΖΟΝ :angry: ΣΤΗΝ REVO ΤΣΑΝΤΙΣΜΕΝΟΣ ΚΑΙ

ΤΑΛΑΙΠΩΡΗΜΕΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΔΟΥΛΕΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ W.GATE ΤΟΥ

ΕΙΠΑΝ ΟΤΙ ΕΧΟΥΝ ΠΟΛΛΑ ΚΑΙ ΜΑΛΙΣΤΑ Ο τεχνικός διευθυντης κυριος κωστας κουκουμελιδης του ειπε, ΕΜΕΙΣ ΠΑΙΖΟΥΜΕ ΜΠΑΛΑ ΜΕ ΤΑ ΜΠΛΕ ΕΛΑΤΗΡΙΑ, ΕΛΑ ΣΕ ΜΕΡΙΚΕΣ ΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΘΑ ΤΟ ΒΑΛΟΥΜΕ ΟΠΟΣΔΗΠΟΤΕ.

ΞΑΝΑΠΗΓΕ ΛΟΙΠΟΝ Ο ΑΛΑΖΟΝ :angry: ΣΕ ΜΕΡΙΚΕΣ ΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΙΧΑΝ ΤΟ ΕΛΑΤΗΡΙΟ, ΠΟΥ

ΘΑ ΤΟΥ ΕΚΑΝΕ ΔΩΡΟ Ο κυριος καραντασιος ΕΤΣΙ ΠΗΡΕ ΤΗΦΩΝΟ Ο ΑΛΑΖΟΝ :angry: ΠΟΙΟΝ.?

ΤΟΝ GROUP A. ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΙΠΕ ΑΚΟΜΗ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΕ ΤΟ ΓΑΜΗΜΕΝΟ ΜΠΛΕ

ΕΛΑΤΗΡΙΟ ΠΟΥ

ΑΦΟΥ ΤΟ ΕΙΧΕ ΠΑΡΑΓΓΕΙΛΕΙ ΚΑΙ

ΑΦΟΥ ΤΟ ΕΙΧΕ ΠΛΗΡΩΣΕΙ
ΚΑΙ ΑΦΟΥ ΔΕΝ ΤΟΥ ΤΟ ΕΔΩΣΑΝ ΠΟΤΕ
ΘΑ ΤΟΥ ΤΟ ΕΚΑΝΕ ΔΩΡΟ ο κυριος καραντασιος ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΕΛΑΤΗΡΙΟ.

ΑΦΟΥ ΔΕΝ ΤΟ ΕΙΧΑΝ ΠΗΓΕ Ο ΑΛΑΖΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΠΗΡΕ ΔΩΡΟ ΑΠΟ ΤΟΝ GROUP A.
ΕΤΣΙ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΔΩΡΟ ΤΟΥ κυριου καταντασιου ΤΟ ΕΔΩΣΕ Ο GROUP A.
ΜΗΝ ΓΕΛΑΤΕ ΜΗΝ
Η ΓΕΛΕΙΩΤΗΤΑ ΣΕ ΟΛΟ ΤΗΣ ΤΟ ΜΕΓΑΛΕΙΟ

ΛΕΩ ΕΓΩ Ο ΒΛΑΚΑΣ (ΕΙΝΑΙ ΓΜΩΣΤΟ ΟΤΙ ΕΙΜΑΙ ΒΛΑΚΑΣ)
1 ΠΡΑΓΜΜΑ ΜΟΝΟ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ
Η WASTE GATE ΗΤΑΝ ΜΕΤΑΧΕΙΡΗΣΜΕΝΗ,
ΤΟΥ ΤΗΝ ΠΟΥΛΗΣΑΝ ΓΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ
ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΣΕ ΓΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ
ΚΑΙ ΕΛΕΙΠΕ ΤΟ ΜΠΛΕ ΕΛΑΤΗΡΙΟ ΠΟΥ ΗΘΕΛΕ ΓΙΑΤΙ Ο ΠΕΛΑΤΗΣ ΟΤΑΝ ΤΟΥΣ ΤΗΝ ΕΔΩΣΕ ΕΙΧΕ
ΑΦΗΣΕΙ ΤΟ ΕΛΑΤΗΡΙΟ ΣΠΙΤΙ ΤΟΥ.

ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΤΟ ΜΟΤΕΡ ΔΕΝ ΔΟΥΛΕΥΕ ΣΩΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ
REVO/CARGATE ΦΥΣΙΚΑ.
ΕΤΣΙ ΣΥΝΕΧΙΣΑΝ ΤΟ ΚΟΛΠΟ ΤΗΣ ΑΦΑΙΜΑΞΗΣ

ΤΟΝ 9ο-10ο/2013 ΕΙΧΕ ΒΑΛΕΙ ΣΤΟ ΜΟΤΕΡ ΤΟΥ, ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΣΤΗΝ REVO, ΑΦΟΥ ΤΟΝ
ΕΠΕΙΣΑΝ ΟΤΙ ΟΤΑΝ ΤΗΝ ΒΑΛΟΥΝ, ΘΑ ΤΟΥ ΦΙΑΞΟΥΝ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΣΩΣΤΑ
ΜΕ ΤΗΝ ΝΕΑ ΤΟΥΡΜΠΙΝΑ.
ΜΙΑ ΤΟΥΡΜΙΝΑ LOBA ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΗ 2,200. ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ REVO/CARGATE
ΔΕΝ ΑΚΟΥΣΕ ΤΟΝ GROUP A. ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΜΟΥ, ΠΟΥ ΤΟΥ ΕΛΕΓΕ ΟΤΙ ΘΑ ΤΟΥ ΚΑΝΕΙ ΤΗΝ
ΙΔΙΑ ΚΑΙ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΔΙΚΙΑ ΤΟΥ ΜΕ 550. ΕΥΡΩ.!!!

ΕΤΣΙ ΠΛΗΡΩΣΕ 2200. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΗΝ CARGATE/REVO ΣΤΗΝ
Ν.ΕΡΥΘΡΑΙΑ ΤΟΝ 9ο-10ο /2013.
ΣΤΗΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΝΩ ΗΞΕΡΑΝ ΟΤΙ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΣΑΝ ΝΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΟΥΝ ΤΟ REVO
ΤΟΝ ΕΒΑΛΑΝ ΚΑΙ ΑΓΟΡΑΣΕ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΣΕ
4 ΠΙΣΤΟΝΙΑ ΣΦΥΡΗΛΑΤΑ + 4 ΜΠΙΕΛΕΣ
+ ΕΛΑΤΗΡΙΑ-ΚΕΝΤΡΑ ΚΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ
ΕΤΣΙ ΩΣΤΕ ΟΤΑΝ ΠΑΕΙ ΣΤΗΝ REVO ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΟ.

ΑΓΟΡΑΣΕ ΛΟΙΠΟΝ ΑΠΟ ΤΟΝ GROUP A. ΟΛΑ ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΟΥΡΜΠΙΝΑ ΠΟΥ
ΤΗΝ ΑΓΟΡΑΣΕ ΑΠΟ ΤΗΝ CARGATE/REVO ΠΑΡΟΛΟ ΠΟΥ ΚΑΙ Ο GROUP A. ΚΑΙ ΕΓΩ ΤΟΥ ΛΕΓΑΜΕ
ΟΤΙ ΘΑ ΤΟΥ ΠΙΑΣΟΥΝ ΤΟΝ ΚΩΛΟ ΣΤΗ REVO ΚΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΝΕΙ ΤΙΠΟΤΑ, ΓΙΑΤΙ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟ
ΜΟΤΕΡ, ΘΑ ΣΠΑΣΕΙ.

ΠΗΡΕ ΛΟΙΠΟΝ ΟΛΑ ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΑΠΟ ΤΟΝ GROUP A. ΚΑΙ
ΠΗΓΕ ΣΕ ΕΝΑ ΚΑΛΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΝΑ ΤΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ.
ΕΚΕΙ ΟΜΩΣ ΑΝΑΚΑΛΥΨΕ ΟΤΙ ΤΟΥ ΕΙΧΑΝ ΒΑΛΕΙ ΤΗΝ ΤΟΥΡΜΠΙΝΑ ΛΑΘΟΣ ΓΙΑΤΙ ΔΕΝ ΠΡΟΣΕΞΑΝ
ΚΑΙ ΕΙΧΕ ΔΙΠΛΩΣΕΙ Η ΦΛΑΝΤΖΑ.!!!!!!
ΔΕΝ ΘΑ ΤΟ ΕΒΡΙΣΚΑΝ ΠΟΤΕ, ΑΝ Ο GROUP A. ΔΕΝ ΕΙΧΕ ΠΑΕΙ ΤΟ ΑΜΑΞΙ ΣΕ ΣΟΒΑΡΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ.
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΜΗΧΑΝΙΚΑΡΑ ΠΟΥ ΔΟΥΛΕΥΕΙ ΣΤΗΝ REVO?
ΠΟΛΥ ΘΑΘΕΛΑ ΝΑ ΜΑΘΩ.
ΚΑΤΙ ΜΟΥ ΘΥΜΗΖΕΙ, ΚΑΤΙ ΜΟΥ ΘΥΜΗΖΕΙ, ΕΛΠΙΖΩ ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΝΩ ΛΑΘΟΣ.

ΑΦΟΥ ΛΟΙΠΟΝ ΕΒΑΛΕ ΤΑ ΠΑΝΤΑ, ΟΠΩΣ ΤΟΥ ΕΙΠΑΝ ΟΙ ΕΙΔΙΚΟΙ, (ΠΟΙΟΙ ΕΙΔΙΚΟΙ) ΞΑΝΑΠΗΓΕ ΣΤΗΝ

REVO ΓΙΑ ΝΑ ΤΟΥ ΦΤΙΑΞΟΥΝ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ.
ΚΑΙ ΕΚΕΙ ΤΟΥ ΕΙΠΑΝ ΟΤΙ
ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΟΥΝ ΣΤΗΝ REVO.
ΚΑΙ ΔΕΝ ΤΟΥΣ ΕΣΠΑΞΕ ΤΑ ΜΟΥΤΡΑ.
ΤΣΑΝΤΙΣΜΕΝΟΣ ΤΟΥΣ ΕΒΑΛΕ ΚΑΙ ΕΒΓΑΛΑΝ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ REVO.
ΜΟΛΙΣ ΤΟ ΕΒΓΑΛΕ ΚΑΙ ΕΦΥΓΕ ΑΠΟ ΕΚΕΙ ΕΙΠΕ Ο ΑΛΑΖΟΝ :angry: ΠΕΛΑΤΗΣ ΤΗΣ REVO.???

ΕΠΙ ΤΕΛΟΥΣ,,,
ΕΒΓΑΛΑ ΤΟ ΚΑΡΚΙΝΟ ΑΠΟ ΠΑΝΩ ΜΟΥ,
ΠΟΤΕ ΠΙΑ REVO :laugh:
ΟΥΤΕ ΣΕ ΚΑΡΟΤΣΑΚΙ.!!! :woohoo: !!

.
ΕΓΩ ΠΑΛΙ ΣΑΝ ΕΝΑΣ ΓΝΩΣΤΟΣ :woohoo: ΠΑΝΙΒΛΑΚΑΣ ΠΟΥ ΕΙΜΑΙ
ΕΧΩ ΜΕΡΙΚΕΣ ΑΠΟΡΙΕΣ.
ΙΔΟΥ.
ΣΤΗΝ REVO/CARGATE
ΠΟΙΟΣ :silly: ΤΟΠΟΘΕΤΕΙ ΣΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΧ ΤΗΝ W. GATE.?
ΠΟΙΟΣ :silly: ΤΗΝ ΡΥΘΜΙΖΕΙ.?
ΠΟΙΟΣ :silly: ΤΟΠΟΘΕΤΕΙ ΤΙΣ ΤΟΥΡΜΠΙΝΕΣ.?
ΠΟΙΟΣ :silly: ΤΟΠΟΘΕΤΕΙ ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΤΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ
ΔΙΠΛΟΜΑΤΟΥΧΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ, ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΜΟΤΕΡ.?
ΠΟΙΟΣ :silly: ΓΕΝΙΚΑ ΑΝΟΙΓΕΙ ΜΟΤΕΡ.?
ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΚΕΙ.?
ΠΩΣ :silly: ΛΕΓΕΤΕ.?
ΔΕΝ ΠΙΣΤΕΥΩ ΝΑ ΕΙΝΑΙ Η ΓΝΩΣΤΗ :silly: ΜΗΧΑΝΙΚΑΡΑ.?
ΜΗΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΠΟΙΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΓΝΩΣΤΟ :silly: ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ.?
ΜΗΝ ΜΕ ΠΑΙΡΝΕΤΕ ΣΤΑ ΣΟΒΑΡΑ
ΕΝΑΣ ΒΛΑΚΑΣ ΕΙΜΑΙ.

.
ΑΦΟΥ ΤΕΛΕΙΩΣΕ ΜΕ ΤΟ ΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΠΟΥ ΤΟΥ ΣΤΟΙΧΙΣΕ 5.000. ΕΥΡΩ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ
ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΝΑ ΚΑΝΕΙ ΤΙ.?
ΝΑ ΠΑΕΙ ΣΤΗΝ ΧΑΡΥΒΔΗ.
ΔΗΛΑΔΗ, , , ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΚΥΛΑ :blush: ,,,,ΣΤΗΝ ΧΑΡΥΒΔΗ :side:

.
ΕΤΣΙ ΕΜΦΑΝΙΖΕΤΕ Ο ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟΣ.
ΕΤΣΙ ΗΡΕΜΑ ΞΕΜΠΛΕΞΕ Η REVO ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΛΑΖΟΝ :angry: ΠΕΛΑΤΗ
ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΗΡΕ Ο ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟΣ.

η συνέχεια στο
E-TUNERS

=====

Απ:REVO / ΤΡΑΓΩΔΙΑ SCIROCCO 1.4 TSI

Posted by masteradmin - 2014/01/25 19:04

ΠΗΡΑ ΣΗΜΕΡΑ ΣΑΒΒΑΤΟ 25-ΙΑΝ-2014 + ΩΡΑ 6+15 ΤΟ ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΛΑΚΩΔΕΣ ΜΗΝΥΜΑ
ΜΟΥ ΤΟ ΕΣΤΕΙΛΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ DTM ΠΟΥ ΤΟ ΕΣΤΕΙΛΕΣ.
ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΑΝ ΑΦΟΥ ΔΕΝ ΜΕ ΓΟΥΣΤΑΡΟΥΝ ΝΑ ΜΗΝ ΜΟΥ ΤΟ ΣΤΕΙΛΟΥΝ ΠΟΤΕ ΚΑΙ ΝΑ ΕΜΕΝΕΣ
ΧΩΡΙΣ ΑΠΑΝΤΗΣΗ
ΚΑΙ ΔΕΝ ΞΕΡΩ ΤΙ ΘΑ ΣΚΕΠΤΟΣΟΥΝΑ ΓΙΑ ΜΕΝΑ
ΟΤΙ ΘΕΛΕΙΣ ΕΔΩ

1@brokenmotors.eu

τα κιτρινα ειναι το γραμμα σου οπως ηρθε
τα κοκκινα η απαντηση μου τωρα

ΙΔΟΥ

MSB

Στο αμαξι καταγκιοζη θα κανω οτι γουσταρω..

το βαζω φωτια και το καιωωω....

δεν θα μου πεις εσυ....

τωρα με χρησιμοποιησες για να τα χωσεις στην revo και στον Κριτωνα οκ..

ΠΩΣ ΣΕ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΑ

ΑΦΟΥ,,,ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΜΕΡΑ ΠΟΥ ΕΜΑΘΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΥ ΕΙΧΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
ΣΟΥ ΕΙΠΑ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΛΑΘΟΣ.

ΠΩΣ ΣΕ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΑ

ΑΦΟΥ ΣΟΥ ΕΙΠΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΟΤΙ ΜΕ ΤΑ 15 + ΠΟΥ ΘΑ ΧΑΛΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ 1.4
ΠΟΥ ΘΑ ΦΤΑΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΣΠΑΣΕΙ ΣΤΑ 270
ΘΑ ΕΠΑΙΡΝΕΣ ρΝΑ SCIROCCO R. ΘΑ ΤΟ ΕΚΑΝΕΣ ΑΝΕΤΑ 350
ΚΑΙ ΘΑ ΣΟΥ ΕΜΕΝΑΝ ΚΑΙ 7.000 ΕΥΡΩ.

ΠΩΣ ΣΕ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΑ

ΑΦΟΥ ΣΟΥ ΕΙΠΑ ΟΤΙ ΣΤΟΝ ΚΡΙΤΩΝΑ ΤΟ ΜΟΤΕΡ ΘΑ ΣΠΑΣΕΙ.
ΑΠΛΑ ΤΟ ΕΧΕΙΣ 3 ΜΕΡΕΣ
ΣΕ ΛΙΓΟ ΤΑ ΛΕΜΕ. ΤΟ ΜΟΤΕΡ ΣΟΥ ΘΑ ΣΠΑΣΕΙ, ΜΗΝ ΒΙΑΖΕΣΕ.

ΠΩΣ ΣΕ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΑ

ΑΦΟΥ ΕΣΥ Ο ΙΔΙΟΣ ΜΟΥ ΕΙΠΕΣ
ΟΤΑΝ ΤΗΝ ΕΙΧΕΣ ΚΑΝΕΙ ΔΕΥΤΕΡΟ ΣΠΙΤΙ ΣΟΥ
ΝΑ ΜΗΝ ΓΡΑΨΩ ΤΙΠΟΤΑ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ REVO ΚΑΙ ΕΓΩ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΣΟΥ
ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΩ ΠΡΟΒΛΗΜΑ,,,ΤΟ ΕΚΑΝΑ.

ΠΩΣ ΣΕ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΑ

ΑΦΟΥ ΠΟΤΕ ΔΕΝ ΕΒΑΛΑ ΟΥΤΕ ΤΟ ΟΝΟΜΑΣΟΥ,
ΟΥΤΕ ΤΟ ΧΡΩΜΑ
Η ΑΛΛΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΑΠΟ ΤΟ SCIROCCO ΣΟΥ
ΠΟΥ ΝΑ ΛΕΕΙ ΚΑΤΙ ΓΙΑ ΣΕΝΑ.
ΑΛΛΑ ΕΣΥ ΦΑΡΔΙΑ ΠΛΑΤΙΑ ΕΒΑΛΕΣ ΑΠΟ ΤΑ ΝΕΥΡΑ ΣΟΥ ΤΟ ΟΝΟΜΑ ΣΟΥ ΟΤΑΝ ΜΟΥ ΕΣΤΕΙΛΕΣ
ΤΟ ΒΛΑΚΩΔΕΣ ΑΥΤΟ ΜΗΝΥΜΑ ΓΙΑ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΙΣ

ΚΑΤ ΑΡΧΗΝ ΤΗΝ REVO ΠΟΥ ΜΕΤΑ ΕΒΡΙΖΕΣ

ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΤΟΝ ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟ

ΠΟΥ ΘΑ ΒΡΙΖΕΙΣ ΣΕ ΛΙΓΟ.

ΘΑ ΛΕΣ

ΠΟΤΕ ΠΙΑ ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟΣ

ΟΥΤΕ ΣΕ ΦΟΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΘΥΜΗΣΟΥ ΤΟ.!!!!!!!

ΣΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΣΗΜΦΩΝΟ ΜΑΖΙ ΣΟΥ

ΕΙΜΑΙ ΚΑΡΑΓΚΙΟΖΗΣ ΑΛΛΑ ΓΙΑ ΑΛΛΟ ΛΟΓΟ.

ΕΙΜΑΙ ΚΑΡΑΓΚΙΟΖΗΣ

ΕΠΕΙΔΗ ΣΕ ΕΙΔΑ ΚΑΛΟ ΠΑΙΔΙ ΔΕΝ ΗΘΕΛΑ ΝΑ ΣΕ ΣΤΕΝΑΧΩΡΗΣΩ ΚΑΙ ΤΙΣ ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΜΕ ΤΗΝ REVO,

ΟΛΕΣ
ΚΑΙ ΤΑ ΕΛΛΑΤΗΡΙΑ
ΚΑΙ ΤΟ ΠΗΓΕΝΑΙ ΑΛΛΑ
ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΟΥΡΜΠΙΝΑ
ΚΑΙ ΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΟΛΑ
ΕΠΡΕΠΕ ΝΑ ΤΑ ΓΡΑΨΩ ΟΤΑΝ ΕΓΙΝΑΝ.
ΤΙΣ ΥΠΟΛΟΙΠΕΣ ΠΑΠΑΡΕΣ ΠΕΡΙ ΦΩΤΙΑΣ ΚΛΠ
ΕΧΕΙΣ ΝΕΥΡΑ ΚΑΙ ΚΑΝΕΙΣ ΟΤΙ ΘΕΛΕΙΣ ΓΕΝΙΚΑ.
ΑΡΑ ΑΡΧΙΖΟΥΜΕ ΣΩΣΤΑ ΕΧΕΙΣ ΔΙΚΙΟ.
ΕΙΜΑΙ ΚΑΡΑΓΚΙΟΖΗΣ1-0

.
δεν με πειραζει πραγματικα
αλλα το τι θα κανω στο αμαξι μου...οτι θελω....
τωρα αν εισαι αντρας με 3 lapτορpppp
γραψε στο broken οτι
το αμαξι εκανε 3 dupo...
ενα στον μαραβελια 272..
ενα στο μαχα του Φωτηνελι 240
και ενα στο μαχα του Τσακανικα 274..
γραψτω αν εχεις κοτσια...

.
ΤΩΡΑ ΑΝ ΕΙΜΑΙ ΑΝΤΡΑΣ ΑΣ ΤΟ ΑΦΗΣΟΥΜΕ
ΟΛΟΙ ΞΕΡΟΥΝ ΟΤΙ ΕΙΜΑΙ ΠΟΥΣΤΗΣ
ΤΟΝ ΠΑΙΡΝΩ ΑΠΟ ΠΑΝΤΟΥ
ΑΛΛΑ ΤΙ ΣΧΕΣΗ ΕΧΕΙ ΑΥΤΟ ΜΕ ΤΟ ΜΟΤΕΡ ΣΟΥ.
ΟΤΑΝ ΤΕΛΕΙΩΣΕΙΣ ΜΕ ΤΙΣ ΔΥΝΑΜΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
ΚΑΙ ΤΟ 240(230+=272=274 ΓΙΝΗ 1 ΝΟΥΜΕΡΟ.
ΟΤΑΝ ΘΑ ΕΧΕΙΣ ΑΠΟΚΡΙΣΗ ΜΟΝΟ 5 ΤΟ ΠΟΛΥ 10 ΑΛΟΓΑ
ΤΟΤΕ ΚΑΙ ΜΟΝΟ ΤΟΤΕ
ΘΑ ΠΙΣΤΕΥΩ ΠΟΣΑ ΑΛΟΓΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΤΕΡ ΣΟΥ
ΑΛΛΑ ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΘΑ ΤΟ ΠΡΟΛΑΒΕΙΣ ΓΙΑΤΙ ΤΟ ΜΟΤΕΡ ΣΟΥ ΘΑ ΣΠΑΣΕΙ.
ΣΤΟΥ ΦΩΤΗΝΕΛΙ ΕΒΓΑΛΕΣ 230 ΟΧΙ 240
ΤΡΕΧΑ ΓΥΡΕΥΕ
ΛΧΧΧΧΧΧΧΧ ΒΑΡΙΕΜΕ ΝΑ ΓΡΑΦΩ
ΕΛΕΟΣ
ΤΙ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΣ ΝΑ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙΣ
ΟΤΙ ΣΟΥ ΕΧΩ ΠΕΙ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΜΗΝ ΒΙΑΖΕΣΕ
ΚΑΙ ΜΗΝ ΕΚΤΙΘΕΣΑΙ
ΕΓΩ ΔΕΝ ΕΚΤΙΘΕΜΑΙ, ΕΙΜΑΙ ΕΚΤΕΘΙΜΕΝΟΣ ΗΔΗ.
ΑΡΑ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΣΩΣΤΑ
ΔΕΝ ΕΙΜΑΙ ΑΝΤΡΑΣ. ΕΧΕΙΣ ΔΙΚΙΟ ΚΑΙ ΕΔΩ2-0

Τωρα εχεις μπερδεψει τα μπουτια σου με τα ελατηρια....
κιρτινο ηθελα μπλε μου εβαλαν στο wg...
το ελατηριο που πειρα απο Τασσο ητανε για την σκαστρα..
οχι wg....

Anyway δεν κραταω κακια εισαι χρονια στο χωρο σε σεβομαι οτι εχω στο αμαξι μου κατα 90% ειναι
dtm,milltek ktlp..
απλα να σου πω επειδη εχω αυτο polar που μετραει hp....
βλεπω 257,263.268.....

.
ΤΩΡΑ

ΠΟΙΟΣ ΕΧΕΙ ΜΠΕΡΔΕΨΕΙ ΤΑ ΜΠΟΥΤΙΑ ΤΟΥ ΑΣ ΤΟ ΑΦΗΣΟΥΜΕ
ΣΚΕΨΟΥ ΤΙΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΣΟΥ
ΑΣΕ ΤΑ ΜΠΟΥΤΙΑ ΕΞΩ ΓΙΑΤΙ ΣΕ ΜΠΕΡΔΕΥΟΥΝ,
ΕΧΕΙΣ ΝΕΥΡΑ ΜΕ ΜΕΝΑ, ΔΕΞΟΥΤΟ
ΚΑΙ ΕΧΕΙΣ ΜΟΝΟ ΓΙΑ 1 ΛΟΓΟ
ΓΙΑΤΙ ΣΕ ΟΛΑ ΟΣΑ ΣΟΥ ΕΙΠΑ
ΕΙΧΑ ΔΙΚΙΟ
ΑΡΑ ΕΔΩ ΕΙΣΑΙ ΛΑΘΟΣ ΚΕΡΔΙΣΑ ΕΓΩ.
ΚΕΡΔΙΖΕΙΣ ΟΜΩΣ ΣΤΗΝ ΓΕΝΙΚΗ
2-1
ΕΧΑΣΑ
ΚΑΛΟ ΒΡΑΔΥ
ΥΓ
GENESIS YELLOW COILS ΠΑΡΑΓΓΕΙΛΕΣ.?
ΥΓ 2
ΠΑΡΟΛΟ ΛΟΙΠΟΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΙΜΑΙ ΑΝΤΡΑΣ
ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΑ.

.
ΟΠΟΤΕ ΘΕΛΕΙΣ ΚΑΙ ΟΤΑΝ ΜΕ ΔΕΙΣ
ΜΠΟΡΕΙΣ ΑΠΛΑ ΝΑ ΠΕΙΣ ΟΤΙ ΕΚΑΝΕΣ ΛΑΘΟΣ.
ΕΓΩ ΔΕΝ ΕΙΜΑΙ ΤΙΜΩΡΟΣ
ΑΠΛΑ ΠΡΟΣΠΑΘΩ ΝΑ ΣΩΣΩ ΜΕΡΙΚΟΥΣ ΣΑΝ ΚΑΙ ΣΕΝΑ
ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΤΣΑΡΜΑΤΑΝΟΥΣ ΚΑΙ ΑΠΑΤΕΩΝΕΣ ΤΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ,
ΚΑΙ ΝΑ ΕΙΜΑΣΤΕ ΟΠΩΣ ΠΡΩΤΑ ΛΧΧΧΧΧΧΧ ΜΟΥ
ΜΙΑ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΧΩ ΤΙΠΟΤΑ ΜΑΖΙ ΣΟΥ.
ΕΞΑΛΟΥ ΞΕΡΩ ΟΤΙ ΓΙΑ ΤΗΝ REVO!!!!!!!!!!!!!!
ΕΧΕΙΣ ΠΟΛΛΑ ΝΑ ΜΟΥ ΠΕΙΣ, ΠΟΥ ΔΕΝ ΤΑ ΞΕΡΩ, ΜΗΠΟΣ ΚΑΙ ΣΩΣΟΥΜΕ ΚΑΝΕΝΑ ΑΛΛΟ.
ΚΡΙΜΑ ΕΙΝΑΙ.

=====

Απ:REVO / ΤΡΑΓΩΔΙΑ SCIROCCO 1.4 TSI

Posted by masteradmin - 2014/01/25 20:33

1 ΩΡΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ
ΚΑΙ ΠΡΙΝ ΣΗΚΩΘΕΙ Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΜΟΥ
ΗΡΘΕ Η ΔΕΥΤΕΡΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΙΔΙΟ
ΙΔΟΥ

.
eyxaristimenos..????

.
ΔΕΝ ΑΠΑΝΤΑΩ
ΜΑΛΛΟΝ ΘΑ ΝΟΜΙΖΕΙ ΟΤΙ ΕΚΑΝΕ ΚΑΠΟΙΟ ΚΑΤΟΡΘΩΜΑ.

.
ΚΑΠΑΚΙ ΗΡΘΕ ΑΥΤΟ

.
ρου na min eimouna kai relatis.....

.
ΤΙ ΠΙΣΤΕΥΩ ΕΓΩ.
ΜΑΛΛΟΝ Ο ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟΣ ΤΟΝ ΖΟΡΙΣΕ ΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΗΣΕ ΝΑ ΜΙΛΗΣΕΙ ΑΝΤΙ ΓΙΑ ΚΕΙΝΟΝ.

.
Ο ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟΣ / ΚΡΙΤΟΝΑΣ / ΚΡΙ ΚΡΙ / E-TUNERS / ???
ΟΤΑΝ ΕΦΙΑΧΝΕ ΤΑ ΚΑΡΑΜΠΟΥΝ ΠΟΥ ΑΝΑΤΙΝΑΖΟΝΤΑΝ
ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΕ ΝΑ ΒΑΖΟΥΝ
ΟΚΑΔΑ COILS.
ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΩ
Η ΝΑ ΤΟ ΒΟΥΛΟΣΩ.?

=====

Απ:REVO / ΤΡΑΓΩΔΙΑ SCIROCCO 1.4 TSI ΚΑΡΑΜΠΟΥΜ

Posted by masteradmin - 2014/08/29 16:51

Ρετάρισμα μετα τις 6χλ στροφες/λεπτο και missfires
από tSeL » 19 Οκτ 2014, 12:00

Εχτές πατησα μια δευτερα και μετα τις 6χιλιαδες στροφες το αμαξι ανεβαζε αργα και αμεσως αφησα το γκάζι να μην το πιέσω αλλο.Μετα απο 2-3 δευτερολεπτα μου εβγαλε κιτρινο check engine που αναβοσβηνε . Σταματησα στο πλαι και ανοιξα το Dashcommand και του εκανα ενα diagnostic και ειδα οτι ο κυλινδρος N4 ειχε missfires .Το αμαξι σταματημενο ετρεμε.Του εκανα επαννεκινιση αλλα τιποτα , του εβγαλα τον πολο της μπαταριας αλλα τιποτα. Του εκανα παλι diagnostic και μου εβγαλε : multiple cilynder missfires, cylinder 2 kai 4 missfires detected.Το γυρισα στο γκαραζ με 30χλμ /ωρα max και περιμενω να ξημερωσει η αυριανη μερα να παω ταπα στην VW.

SciroccNroll !!
tSeL
NewComer

Δημοσ.: 30
Εγγραφη: 31 Μάιος 2014, 15:33
Re: Ρετάρισμα μετα τις 6χλ στροφες/λεπτο και missfires
από nikosp11 » 19 Οκτ 2014, 12:49
Ξεκινας με πολλαπλασιαστες/μπουζι.
UOP Racing Team
<http://lms.mech.upatras.gr/Formula/index.html>

.
Re: Ρετάρισμα μετα τις 6χλ στροφες/λεπτο και missfires
από tSeL » 19 Οκτ 2014, 14:44
Τους μαμα η aftermarket ? Revo st1 . Ευχαριστω

Sent from my iPhone using Tapatalk
SciroccNroll !!

.
Re: Ρετάρισμα μετα τις 6χλ στροφες/λεπτο και missfires
από alex2.0tsi » 19 Οκτ 2014, 15:27
Και εγω πολλαπλασιαστης πιστευω...
παρε τους μαμα.

.
Re: Ρετάρισμα μετα τις 6χλ στροφες/λεπτο και missfires

από tSeL » 20 Οκτ 2014, 18:54

Θσυμπιεση στο κυλινδρο 4 και οι πολλαπλασιαστες ειναι οκ. Την πατησα...

Sent from my iPhone using Tapatalk
SciroccNroll !!

.
e: Ρετάρισμα μετα τις 6χλ στροφες/λεπτο και missfires

από the_winner » 21 Οκτ 2014, 02:14

tSeL έγγραφε:Εχω ρεβο απο το πασχα. Ουτε κιχ δεν κανει. Απλα πρεπει να βρεις ενα σωστο βενζιναδικο με καλη 100αρα να μην σου κανει κοφιματα

Sent from my iPhone using Tapatalk

tSeL έγγραφε:Θσυμπιεση στο κυλινδρο 4 και οι πολλαπλασιαστες ειναι οκ. Την πατησα...

Sent from my iPhone using Tapatalk

Αρχικά περαστικά για την ζημιά εισαι εντός εγγυησης?

Τραγική ειρωνία πάντως , πριν δυο μερες ελεγεσ δεν κανει κιχ το ρεβο! το ματιασεσ.. ή δεν εβαλεσ καλη 100αρα

Γιάννης

TSI

the_winner

Rocco Master!

Δημοσ.: 2576

Εγγραφη: 11 Σεπ 2011, 19:20

Τοποθεσια: Πεύκη,Αθήνα

Scirocco: 1.4 160hp DSG7,Candy White,Sport&Style Package(Cashmere Interior)

.

. Re: Ρετάρισμα μετα τις 6χλ στροφες/λεπτο και missfires

από tSeL » 21 Οκτ 2014, 07:04

Ελα ντε , ασε εχω σκασει. Ειμαι εκτος εγγυησησ απο τον Ιουλιο.δεν ξερω τι να κανω που να το φτιαξω... Μετα απο ρεκτιφιε πρεπει να ειμαι μαμα 160 hp η ειναι σαν καινουργιο; σφυρηλατα εχει νοημα μιας και τη ανοιχτει; Πφφ...

Sent from my iPhone using Tapatalk
SciroccNroll !!

. Re: Ρετάρισμα μετα τις 6χλ στροφες/λεπτο και missfires

από lord_of_the_riffs » 21 Οκτ 2014, 15:30

Περαστικά φιλε...

Sent from my GT-I9505 using Tapatalk

Revo Stage 2 98

Gialatzis Turbopack Exhaust 70-63,5mm - HJS Motorsport 0903-60

Pipercross C0176 Filter - Carbonic 70mm Intake

Audi S3 Intercooler

Eibach Pro Kit Springs - VW DCC Shocks

Powerflex Bushings

. Re: Ρετάρισμα μετα τις 6χλ στροφες/λεπτο και missfires

από alex2.0tsi » 21 Οκτ 2014, 17:57

οτι και να πεις ειναι λιγο.... περαστικά.

.

Re: Ρετάρισμα μετα τις 6χλ στροφες/λεπτο και missfires

από tSeL » 27 Οκτ 2014, 21:33

Τελικα ανοιχτηκε καπακι και το τεταρτο πιστονη εχει σπασει στην περιμετρο σε ενα σημειο..

=====

Απ:REVO CARGATE in broken motors.eu

Posted by administrator - 2017/12/01 16:29

:blink:

=====